

ANALIZA
ZAGROŻENIA NA DROGACH POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO
SIERPIEŃ 2017

I. DYNAMIKA ZAISTNIAŁYCH ZDARZEŃ

W analizowanym okresie w porównaniu do roku ubiegłego, odnotowano **spadek** zagrożenia w ruchu drogowym, stwierdzając ogółem w 2017 - **12** a w 2016 - **29** zdarzeń

Odnotowano także spadek zagrożenia ogółem w porównaniu do średniej z trzech ostatnich lat o **-8,3333333333** zdarzeń.

Ofiary śmiertelne - **0** co daje:

> spadek w por. do roku ub. o **0** i dynamikę - **0,00** %

> spadek w por. do śred. z 3 ostat. lat o **0,00** i dynamikę - **0,00** %

Wypadki - **2** co daje wzrost:

> w porówn. do roku ubiegłego o **0** i dynamikę - **100,00** %

> w porówn. do śred. z 3 ostat. lat o **0,67** i dynamikę - **150,00** %

Kolizje - **10** co daje wzrost:

> w porówn. do roku ubiegłego o **-17** i dynamikę - **37,04** %

> w porówn. do śred. z 3 ostat. lat o **-9,00** i dynamikę - **52,63** %

Tabela nr 1 - dynamika zdarzeń drogowych na terenie powiatu międzychodzkiego

	2014	2015	2016	2017	średnia z 3 lat	dynamika do roku ubiegłego	dynamika do średniej
zdarzenia ogółem	14	18	29	12	20,33	41,38	59,02
ofiary śmiertelne	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
wypadki	0	2	2	2	1,33	100,00	150,00
kolizje	14	16	27	10	19,00	37,04	52,63
Wypadki w rozumieniu kodeksu karnego					-	1	

II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA

1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmierci. ogółem	ofiary śmierci. na miejscu	ofiary śmierci. do 30 dni
GMINA	Międzychód	9	0	9	0	0	0
	Sieraków	0	0	0	0	0	0
	Kwilcz	3	2	1	0	0	0
	Chrzypsko Wlk	0	0	0	0	0	0

2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

Tabela nr 3 - zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

TRASY PATROLOWE	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmierci. ogółem	ofiary śmierci. na miejscu	ofiary śmierci. do 30 dni
1 K24	4	2	2	0	0	0
2 W182	0	0	0	0	0	0
3 W160	2	0	2	0	0	0
4 W186	0	0	0	0	0	0
5 Międzychód, Bielsko	5	0	5	0	0	0
6 Bielsko, Sieraków, Sośnica, Kwilcz, Gorzyń, Międzychód	1	0	1	0	0	0

3. Zagrożenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Białcz	0	0	0	0	0	0
Białokosz	0	0	0	0	0	0
Białokoszek	0	0	0	0	0	0
Białokoszyce	0	0	0	0	0	0
Bielsko	0	0	0	0	0	0
Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
Charcice	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Małe	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	0	0	0	0	0	0
Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
Dąbrowa Nowa	0	0	0	0	0	0
Dąbrowa Stara	0	0	0	0	0	0
Dormowo	0	0	0	0	0	0
Głazewo	0	0	0	0	0	0
Gorzyń	1	0	1	0	0	0
Góra	0	0	0	0	0	0
Gralewo	0	0	0	0	0	0
Grobia	0	0	0	0	0	0
Izdebno	0	0	0	0	0	0
Jablonowo	0	0	0	0	0	0
Kaczin	0	0	0	0	0	0
Kamionna	0	0	0	0	0	0
Kaplin	0	0	0	0	0	0
Kłosowice	0	0	0	0	0	0
Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
Kumatowice	0	0	0	0	0	0
Kwilcz	1	0	1	0	0	0
Leśnik	0	0	0	0	0	0
Lewice	0	0	0	0	0	0
Lubosz	1	0	1	0	0	0
Lutom	0	0	0	0	0	0
Lutomek	0	0	0	0	0	0
Ławica	0	0	0	0	0	0
Łęże	0	0	0	0	0	0
Łowyń	0	0	0	0	0	0
Mechnacz	0	0	0	0	0	0
Mierzyn	0	0	0	0	0	0
Międzychód	4	0	4	0	0	0
Miłostowo	0	0	0	0	0	0
Mnichy	0	0	0	0	0	0
Mokrzec	0	0	0	0	0	0
Muchocin	0	0	0	0	0	0
Olendry	0	0	0	0	0	0
Orle Wielkie	0	0	0	0	0	0
Orzeszkowo	0	0	0	0	0	0
Prusim	0	0	0	0	0	0
Przedlesie	0	0	0	0	0	0
Radgoszcz	0	0	0	0	0	0
Ryżyn	0	0	0	0	0	0
Sieraków	0	0	0	0	0	0
Sterki	0	0	0	0	0	0
Śrem	0	0	0	0	0	0
Śródka	0	0	0	0	0	0
Tuczępy	0	0	0	0	0	0
Wielowieś	1	0	1	0	0	0
Wituchowo	0	0	0	0	0	0
Zamyślin	0	0	0	0	0	0
Zatom Nowy	0	0	0	0	0	0
Zatom Stary	0	0	0	0	0	0

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało **9** zdarzeń, co stanowi **75,00** %
W obszarze niezabudowanym zaistniało **3** zdarzeń, co stanowi **25,00** %

wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem.

4. Zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Numer oraz przebieg trasy		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
K24	Sterki - Karolewice	4	2	2	0	0	0
W160	Sowia Góra - Lewice	3	0	3	0	0	0
W182	Międzychód-Sieraków-Izdebno	3	0	3	0	0	0
W198	Radgoszcz - Sieraków	0	0	0	0	0	0
W199	Międzychód - Mierzyn	0	0	0	0	0	0
W195	W182 - Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
W186	Kwilcz-Chrzypsko-Strzyżmin	0	0	0	0	0	0
W133	Jeziorno-Sieraków-Chrzypsko	0	0	0	0	0	0
W150	Sieraków - Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
P1717	Międzychód - Muchocin	0	0	0	0	0	0
P1718	Międzychód - Gorzycko	0	0	0	0	0	0
P1720	Międzychód, ul. Strzelecka	0	0	0	0	0	0
P1719	Międzychód-Dzięcielin-Skrzydłewo	0	0	0	0	0	0
P1716	Mierzyn - Piłka	0	0	0	0	0	0
P1724	W160-Dormowo-Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1725	Głazewo - Dormowo - Stoki	0	0	0	0	0	0
P1726	Głazewo-Gralewo-Minichy-K24	0	0	0	0	0	0
P1727	Łowyń - Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1721	Bielsko - Kamionna	0	0	0	0	0	0
P1722	Kamionna-Mnichy-Tuczepy-Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1723	Zatom Nowy - Puszcza	0	0	0	0	0	0
P1732	W182 - Ławica - Prusim - K24	0	0	0	0	0	0
P1733	Prusim - Kurnatowice - W186	0	0	0	0	0	0
P1734	Kwilcz-Kurnatowice-Góra-Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1735	Kwilcz - Krzyżkówko	1	0	1	0	0	0
P1739	Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobezyce	0	0	0	0	0	0
P1741	Lubosz-Choczewo-Karolewice	0	0	0	0	0	0
P1740	K24-Wituchowo-Kopanina	0	0	0	0	0	0
P1736	Sośnia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1737	Sośnia - Góra	0	0	0	0	0	0
P1738	Lutomek - Grobia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1742	Lutom - Ryżyn - Kaczin	0	0	0	0	0	0
P1743	Ryżyn - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1744	Chrzypsko - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1745	Łęczeczki-Białokosz-Pniewy	0	0	0	0	0	0
P1746	Kikowo-Chrzypsko Mł-Śródka-W182	0	0	0	0	0	0
P1747	Strzyżmin-Orle-Nojewo	0	0	0	0	0	0
GM	Droga Gminna Międzychód	1	0	1	0	0	0
GS	Droga Gminna Sieraków	0	0	0	0	0	0
GK	Droga Gminna Kwilcz	0	0	0	0	0	0
GC	Droga Gminna Chrzypsko	0	0	0	0	0	0
P1749	Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo	0	0	0	0	0	0

5. Najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

Ulica	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
17 Stycznia	1		1	0		
3 Maja			0	0		
Chrobrego			0	0		
Czynu 600-lecia			0	0		
Daszyńskiego			0	0		
Dworcowa			0	0		
Gorzycza			0	0		
Św Jana Pawła II			0	0		
Iczka			0	0		
Sportowa			0	0		
Mostowa			0	0		
Nowa			0	0		
Piłsudskiego			0	0		
Pl. Kościuszki			0	0		
Pocztowa			0	0		
Podgórna			0	0		
Polna			0	0		
Poznańska			0	0		
Ratajczaka			0	0		
Sadowa			0	0		
Sikorskiego			0	0		
Słowackiego			0	0		
Sokoła			0	0		
Szeroka			0	0		
Wały Jana Kazimierza			0	0		
Wigury			0	0		
Wjazdowa			0	0		
Zewnętrzna			0	0		

Tabela nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

Ulica	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Międzychodzka			0	0		
8 Stycznia			0	0		
Bohaterów			0	0		
Bolesława Chrobrego			0	0		
Cmentarna			0	0		
Daszyńskiego			0	0		
Kowalska			0	0		
Leśna			0	0		
Ogrodowa			0	0		
Okręg Międzychodzki			0	0		
Plac Powstańców Wielkopolskich			0	0		
Poznańska			0	0		
Wieleńska			0	0		
Wojska Polskiego			0	0		
Wroniecka			0	0		
Zamkowa			0	0		

6. W obrębie skrzyżowań zaistniało 2 zdarzeń, co stanowi 16,67 % wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem
7. W obrębie przejść dla pieszych zaistniało 0 zdarzeń, co stanowi 0,00 % wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem
8. W obrębie sygnalizacji świetlnej zaistniało 0 zdarzenia, co stanowi 0,00 % wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem
9. W obrębie przejazdu kolejowego zaistniało 0 zdarzenia, co stanowi 0,00 % wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem

10. Na odcinkach dróg, z podziałem na prędkość dopuszczalną %

>	prędkość	zaistniało	liczba	zdarzeń, co stanowi	procent
>	30 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00 %
>	40 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00 %
>	50 km/h	zaistniało	10	zdarzeń, co stanowi	83,33 %
>	60 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00 %
>	70 km/h	zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	8,33 %
>	80 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00 %
>	90 km/h	zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	8,33 %

III. ZEGAR ZAGROŻEŃ

1. Zagrożenie wg dni tygodnia

Tabela nr 8 - zagrożenie w poszczególne dni tygodnia

Dzień tygodnia	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Poniedziałek	2	1	1	0	0	0
Wtorek	1	0	1	0	0	0
Środa	3	1	2	0	0	0
Czwartek	2	0	2	0	0	0
Piątek	1	0	1	0	0	0
Sobota	2	0	2	0	0	0
Niedziela	1	0	1	0	0	0

2. Zagrożenie wg godzin

Tabela nr 9 - zagrożenie wg godzin i na poszczególnych zmianach

zmiana	godzina	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
I	7.00 - 7.59	0	0	0	0	0	0
	8.00 - 8.59	0	0	0	0	0	0
	9.00 - 9.59	1	0	1	0	0	0
	10.00 - 10.59	0	0	0	0	0	0
	11.00 - 11.59	1	0	1	0	0	0
	12.00 - 12.59	0	0	0	0	0	0
	13.00 - 13.59	1	0	1	0	0	0
razem		7	1	6	0	0	0
II	15.00 - 15.59	1	0	1	0	0	0
	16.00 - 16.59	1	0	1	0	0	0
	17.00 - 17.59	1	1	0	0	0	0
	18.00 - 18.59	1	0	1	0	0	0
	19.00 - 19.59	1	0	1	0	0	0
	20.00 - 20.59	0	0	0	0	0	0
	21.00 - 21.59	0	0	0	0	0	0
razem		5	1	4	0	0	0
III	23.00 - 23.59	0	0	0	0	0	0
	24.00 - 0.59	0	0	0	0	0	0
	1.00 - 1.59	0	0	0	0	0	0
	2.00 - 2.59	0	0	0	0	0	0
	3.00 - 3.59	0	0	0	0	0	0
	4.00 - 4.59	0	0	0	0	0	0
	5.00 - 5.59	0	0	0	0	0	0
razem		0	0	0	0	0	0

IV. WPLYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATMOSFERYCZNYCH

1. Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

a) deszczu	zaistniało	1	zdarzeń, tj.	8,33	% ogółu
b) śniegu	zaistniały	0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu

2. Mgła 0 zdarzenia, tj. 0,00 % ogółu

3. Oblodzenie nawierzni 0 zdarzenia, tj. 0,00 % ogółu

V. UCZESTNICY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Piesi	1	uczestników	ogółem		
Z udziałem pieszego zaistniało	1	zdarzeń,	tj.	8,33	% ogółu
2. Rowerzyści	0	uczestników	ogółem		
Z udziałem rowerzysty zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
3. Motorowerzyści	2	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motorowerzysty zaist.	2	zdarzenie,	tj.	16,67	% ogółu
3. Motocykliści	0	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motocyklistów zaistniało	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
4. Pasażerowie	0	uczestników	ogółem		
Z udziałem pasażerów zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
5. Zwierzyna leśna	2	zdarzeń,	tj.	16,67	% ogółu
Z udziałem zwierzyny zaistniało					

VI. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Tabela nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

ZACHOWANIE KIEROWCY	Niedostosowanie prędkości do warunk. ruchu	2	tj.	16,67	% ogółu	
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1	tj.	8,33	% ogółu	
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	tj.	0,00	% ogółu	
	NIEPRAWIDŁOWE	wyprzedzanie	1	tj.	8,33	% ogółu
		omijanie	2	tj.	16,67	% ogółu
		wymijanie	2	tj.	16,67	% ogółu
		przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	tj.	0,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	tj.	0,00	% ogółu
		skęrcanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zmiana pasa ruchu	0	tj.	0,00	% ogółu
		zawracanie	1	tj.	8,33	% ogółu
		zatrzymanie, postój	0	tj.	0,00	% ogółu
		cofanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	tj.	0,00	% ogółu
	Wjazd przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Niezach. bezp. odległości między pojazdami	2	tj.	16,67	% ogółu	
	Gwałtowne hamowanie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zmęczenie, zaśnięcie	0	tj.	0,00	% ogółu	
Oślepienie światłami	0	tj.	0,00	% ogółu		
ZACHOWANIE PIESZEGO	Stanie na jezdni, leżenie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszkody	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zatrzymanie, cofnięcie się	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	tj.	0,00	% ogółu	
Wtargnięcie zwierzyny na drogę	0	tj.	0,00	% ogółu		
Inna przyczyna	2	tj.	16,67	% ogółu		

VII. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi zdarzeń drogowych stwierdzono brak:

a) pasów bezpieczeństwa	-	0
b) fotelika dla dziecka	-	0
c) helmu ochronnego	-	0

VIII. DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzychodzie podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzychodzkiego, zatrzymali łącznie 5 nietrzeźwych kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

1. Działanie alkoholu stwierdzono u:

1	-	uczestnika ruchu drogowego
w tym		
1	-	sprawców
0	-	pokrzywdzony (pasażer)

2. Działanie podobnego środka stwierdzono u:

0	-	uczestników ruchu drogowego
w tym		
0	-	sprawców
0	-	pokrzywdzonych