



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W MIĘDZYCHODZIE
OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

L. dz. R-Jch-531-2/9/2017

ANALIZA
ZAGROŻENIA NA DROGACH POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO
we WRZEŚNIU 2017 r.

I. DYNAMIKA ZAISTNIAŁYCH ZDARZEŃ

W analizowanym okresie w porównaniu do roku ubiegłego, odnotowano **wzrost** zagrożenia w ruchu drogowym, stwierdzając ogółem w 2017 - **24** a w 2016 - **18** zdarzeń

Odnotowano także wzrost zagrożenia ogółem w porównaniu do średniej z trzech ostatnich lat o **1,66666667** zdarzeń.

Ofiary śmiertelne -	0	co daje:		
> w por. do roku ub. o	0		i dynamikę -	0,00 %
> w por. do śred. z 3 ostat. lat o	-0,33		i dynamikę -	0,00 %
Wypadki -	3	co daje wzrost:		
> w porówn. do roku ubiegłego o	3		i dynamikę -	300,00 %
> w porówn. do śred. z 3 ostat. lat o	1,67		i dynamikę -	225,00 %
Kolizje -	21	co daje wzrost:		
> w porówn. do roku ubiegłego o	3		i dynamikę -	116,67 %
> w porówn. do śred. z 3 ostat. lat o	0,00		i dynamikę -	100,00 %

Tabela nr 1 - dynamika zdarzeń drogowych na terenie powiatu międzychodzkiego

	2014	2015	2016	2017	średnia z 3 lat	dynamika do roku ubiegłego	dynamika do średniej
zdarzenia ogółem	26	23	18	24	22,33	133,33	107,46
ofiary śmiertelne	0	1	0	0	0,33	0,00	0,00
wypadki	1	3	0	3	1,33	300,00	225,00
kolizje	25	20	18	21	21,00	116,67	100,00
Wypadki w rozumieniu kodeksu karnego					-	2	

II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA

1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
GMINA	Międzychód	11	1	10	0	0	0
	Sieraków	8	1	7	0	0	0
	Kwilcz	3	1	2	0	0	0
	Chrzypsko Wlk	2	0	2	0	0	0
SK		24	3	21	0	0	0

2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

Tabela nr 3 - zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

TRASY PATROLOWE	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
1 K24	7	1	6	0	0	0
2 W182	3	1	2	0	0	0
3 W160, Głazewo	1	1	0	0	0	0
4 W186	2	0	2	0	0	0
5 Międzychód, Bielsko	6	0	6	0	0	0
6 Bielsko, Sieraków, Sośnica, Kwilcz, Gorzyń, Międzychód	5	0	5	0	0	0
SK	24	3	21	0	0	0

3. Zagrożenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Bialcz	0	0	0	0	0	0
Białokosz	0	0	0	0	0	0
Białkoszek	0	0	0	0	0	0
Białkoszyce	0	0	0	0	0	0
Bielsko	0	0	0	0	0	0
Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
Charcice	0	0	0	0	0	0
Chorzępowo	1	0	1	0	0	0
Chrzypsko Małe	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	1	0	1	0	0	0
Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
Dąbrowa Nowa	0	0	0	0	0	0
Dąbrowa Stara	0	0	0	0	0	0
Dormowo	0	0	0	0	0	0
Głażewo	1	0	1	0	0	0
Gorzyń	0	0	0	0	0	0
Góra	1	0	1	0	0	0
Gralewo	0	0	0	0	0	0
Grobia	1	0	1	0	0	0
Izdebnó	0	0	0	0	0	0
Jablonowo	0	0	0	0	0	0
Kaczlin	0	0	0	0	0	0
Kamionna	1	0	1	0	0	0
Kaplin	0	0	0	0	0	0
Kłosowice	1	0	1	0	0	0
Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
Kurnatowice	0	0	0	0	0	0
Kwilcz	0	0	0	0	0	0
Leśnik	0	0	0	0	0	0
Lewice	0	0	0	0	0	0
Lubosz	0	0	0	0	0	0
Lutom	0	0	0	0	0	0
Lutomek	0	0	0	0	0	0
Ławica	0	0	0	0	0	0
Łęże	0	0	0	0	0	0
Łowyń	0	0	0	0	0	0
Mechnacz	0	0	0	0	0	0
Mierzyn	0	0	0	0	0	0
Międzychód	5	0	5	0	0	0
Miłostowo	0	0	0	0	0	0
Mnichy	0	0	0	0	0	0
Mokrzec	0	0	0	0	0	0
Muchocin	0	0	0	0	0	0
Mylin	0	0	0	0	0	0
Orle Wielkie	0	0	0	0	0	0
Orzeszkowo	0	0	0	0	0	0
Prusim	0	0	0	0	0	0
Przedlesie	0	0	0	0	0	0
Radgoszcz	0	0	0	0	0	0
Ryżyn	0	0	0	0	0	0
Sieraków	3	0	3	0	0	0
Śrem	0	0	0	0	0	0
Śródka	0	0	0	0	0	0
Tuczępy	0	0	0	0	0	0
Wielowieś	0	0	0	0	0	0
Wituchowo	0	0	0	0	0	0
Zamyślin	0	0	0	0	0	0
Zatom Nowy	0	0	0	0	0	0
Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
SK zabudowany	15	0	15	0	0	0
SK niezabudowany	9	1	8			

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało 15 zdarzeń, co stanowi 62,50 %

W obszarze niezabudowanym zaistniało 9 zdarzeń, co stanowi 37,50 %

wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem.

4. Zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Numer oraz przebieg trasy	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
K24 Sterki - Karolewice	7	1	6	0	0	0
W160 Sowia Góra - Lewice	0	0	0	0	0	0
W182 Międzychód-Sieraków-Izdebno	3	1	2	0	0	0
W198 Radgoszcz - Sieraków	1	0	1	0	0	0
W199 Międzychód - Mierzyn	0	0	0	0	0	0
W195 W182 - Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
W186 Kwilcz-Chrzypsko-Strzyżmin	2	0	2	0	0	0
W133 Jezioro-Sieraków-Chrzypsko	0	0	0	0	0	0
W150 Sieraków - Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
P1717 Międzychód - Muchocin	1	0	1	0	0	0
P1718 Międzychód - Gorzycko	0	0	0	0	0	0
P1720 Międzychód, ul. Strzelecka	1	0	1	0	0	0
P1719 Międzychód-Dzięcielina-Skrzydł.	2	0	2	0	0	0
P1716 Mierzyn - Piłka	0	0	0	0	0	0
P1724 W160-Dormowo-Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1725 Głazewo - Dormowo - Stoki	0	0	0	0	0	0
P1726 Głazewo-Gralewo-Minichy-K24	0	0	0	0	0	0
P1727 Łowyń - Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1721 Bielsko - Kamionna	0	0	0	0	0	0
P1722 Kamionna-Mnichy-Tuczepy-Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1723 Zatom Nowy - Puszcza	0	0	0	0	0	0
P1732 W182 - Ławica - Prusim - K24	0	0	0	0	0	0
P1733 Prusim - Kurnatowice - W186	0	0	0	0	0	0
P1734 Kwilcz-Kurnatowice-Góra-Sieraków	1	0	1	0	0	0
P1735 Kwilcz - Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1739 Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
P1741 Lubosz-Choczewo-Karolewice	0	0	0	0	0	0
P1740 K24-Wituchowo-Kopanina	0	0	0	0	0	0
P1736 Sośnia - Sieraków	2	0	2	0	0	0
P1737 Sośnia - Góra	0	0	0	0	0	0
P1738 Lutomek - Grobia - Sieraków	1	0	1	0	0	0
P1742 Lutom - Ryżyn - Kaczin	0	0	0	0	0	0
P1743 Ryżyn - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1744 Chrzypsko - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1745 Łęczeczki-Białokosz-Pniewy	0	0	0	0	0	0
P1746 Kikowo-Chrzypsko Mi-Sródka-W182	0	0	0	0	0	0
P1747 Strzyżmin-Orle-Nojewo	0	0	0	0	0	0
GM Droga Gminna Międzychód	3	1	2	0	0	0
GS Droga Gminna Sieraków	0	0	0	0	0	0
GK Droga Gminna Kwilcz	0	0	0	0	0	0
GC Droga Gminna Chrzypsko	0	0	0	0	0	0
P1749 Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo	0	0	0	0	0	0
SK	24	3	21	0	0	0

5. Najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

Ulica	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Św. JP II	1		1	0		
Szpitalna	1		1	0		
Czynu 600-lecia	1		1	0		
Pocztowa	1		1	0		
SK	4	0	4	0	0	0
Powinno być	11	1				

Tabela nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

Ulica	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Okręg Międzychodzki	1		1	0		
Poznańska	1		1	0		
Wronecka	1		1	0		
SK	3	0	3	0	0	0
Powinno być	8	1				

6. W obrębie skrzyżowań zaistniało 0 zdarzeń, co stanowi 0,00 % wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem
7. W obrębie przejść dla pieszych zaistniało 0 zdarzeń, co stanowi 0,00 % wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem
8. W obrębie sygnalizacji świetlnej zaistniało 0 zdarzenia, co stanowi 0,00 % wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem
9. W obrębie przejazdu kolejowego zaistniało 0 zdarzenia, co stanowi 0,00 % wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem

10. Na odcinkach dróg, z podziałem na prędkość dopuszczalną %

>	prędkość	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	30 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	40 km/h	zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	8,33	%
>	50 km/h	zaistniało	13	zdarzeń, co stanowi	54,17	%
>	60 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	70 km/h	zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	4,17	%
>	80 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	90 km/h	zaistniało	8	zdarzeń, co stanowi	33,33	%
SK			24		100	

III. ZEGAR ZAGROŻEŃ

1. Zagrożenie wg dni tygodnia

Tabela nr 8 - zagrożenie w poszczególne dni tygodnia

Dzień tygodnia	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Poniedziałek	4	0	4	0	0	0
Wtorek	2	0	2	0	0	0
Środa	2	0	2	0	0	0
Czwartek	2	0	2	0	0	0
Piątek	4	0	4	0	0	0
Sobota	4	0	4	0	0	0
Niedziela	6	3	3	0	0	0
SK	24	3	21	0	0	0

2. Zagrożenie wg godzin

Tabela nr 9 - zagrożenie wg godzin i na poszczególnych zmianach

zmiana	godzina	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
I	7.00 - 7.59	0	0	0	0	0	0
	8.00 - 8.59	0	0	0	0	0	0
	9.00 - 9.59	0	0	0	0	0	0
	10.00 - 10.59	1	0	1	0	0	0
	11.00 - 11.59	0	0	0	0	0	0
	12.00 - 12.59	0	0	0	0	0	0
	13.00 - 13.59	4	0	4	0	0	0
	14.00 - 14.59	2	0	2	0	0	0
razem		7	0	7	0	0	0
II	15.00 - 15.59	3	0	3	0	0	0
	16.00 - 16.59	1	0	1	0	0	0
	17.00 - 17.59	1	0	1	0	0	0
	18.00 - 18.59	3	1	2	0	0	0
	19.00 - 19.59	2	0	2	0	0	0
	20.00 - 20.59	2	0	2	0	0	0
	21.00 - 21.59	0	0	0	0	0	0
	22.00 - 22.59	0	0	0	0	0	0
razem		12	1	11	0	0	0
III	23.00 - 23.59	0	0	0	0	0	0
	24.00 - 0.59	1	0	1	0	0	0
	1.00 - 1.59	1	1	0	0	0	0
	2.00 - 2.59	1	0	1	0	0	0
	3.00 - 3.59	0	0	0	0	0	0
	4.00 - 4.59	0	0	0	0	0	0
	5.00 - 5.59	2	1	1	0	0	0
	6.00 - 6.59	0	0	0	0	0	0
razem		5	2	3	0	0	0
SK		24	3	21	0	0	0

IV. WPLYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATOMOSFERYCZNYCH

1. Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

a) deszczu	zaistniało	0	zdarzeń, tj.	0,00	% ogółu
b) śniegu	zaistniały	0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu
2. Mgła		0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu
3. Oblodzenie nawierzchni		0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu

V. UCZESTNICY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Piesi		0	uczestników	ogółem		
Z udziałem pieszego zaistniało		0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
2. Rowerzyści		2	uczestników	ogółem		
Z udziałem rowerzysty zaistniało		2	zdarzeń,	tj.	8,33	% ogółu
3. Motorowerzyści		2	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motorowerzysty zaist.		2	zdarzenie,	tj.	8,33	% ogółu
3. Motocykliści		0	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motocyklistów zaistniało		0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
4. Pasażerowie		0	uczestników	ogółem		
Z udziałem pasażerów zaistniało		0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
5. Zwierzyna leśna		2	zdarzeń,	tj.	8,33	% ogółu
Z udziałem zwierzyny zaistniało						

VI. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Tabela nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

ZACHOWANIE KIEROWCY	NIEPRAWIDŁOWE	Niedostosowanie prędkości do warunk. ruchu	4	tj.	16,67	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	tj.	8,33	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	tj.	0,00	% ogółu
		wyprzedzanie	2	tj.	8,33	% ogółu
		omijanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		wymijanie	1	tj.	4,17	% ogółu
		przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	tj.	0,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	tj.	0,00	% ogółu
		skierowanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zmiana pasa ruchu	0	tj.	0,00	% ogółu
	zawracanie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	zatrzymanie, postój	0	tj.	0,00	% ogółu	
	cofanie	3	tj.	12,50	% ogółu	
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wjazd przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	tj.	4,17	% ogółu	
	Niezach. bezp. odległości między pojazdami	3	tj.	12,50	% ogółu	
	Gwałtowne hamowanie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zmęczenie, zaśnięcie	0	tj.	0,00	% ogółu	
Oślepienie światłami	0	tj.	0,00	% ogółu		
ZACHOWANIE	Stanie na jezdni, leżenie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszkody	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zatrzymanie, cofnięcie się	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie zwierzyny na drogę	5	tj.	20,83	% ogółu	
Inna przyczyna	1	tj.	4,17	% ogółu		

VII. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi zdarzeń drogowych stwierdzono brak:

a) pasów bezpieczeństwa	-	0
b) fotelika dla dziecka	-	0
c) hełmu ochronnego	-	0

VIII. DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzychodzie podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzychodzkiego, zatrzymali łącznie kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

1. Działanie alkoholu stwierdzono u:

5	-	uczestnika ruchu drogowego
w tym		
5	-	sprawców
0	-	pokrzywdzony (pasażer)

2. Działanie podobnego środka stwierdzono u:

0	-	uczestników ruchu drogowego
w tym		
0	-	sprawców
0	-	pokrzywdzonych