



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W MIĘDZYCHODZIE  
OGNIWO RUCHU DROGOWEGO**

L. dz. R-Jch-531-2/10/2017

**A N A L I Z A  
ZAGROŻENIA NA DROGACH POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO  
PAŹDZIERNIK 2017**

**I. DYNAMIKA ZAISTNIAŁYCH ZDARZEŃ**

W analizowanym okresie w porównaniu do roku ubiegłego, odnotowano **wzrost** zagrożenia w ruchu drogowym, stwierdzając ogółem w 2017 - **25** a w 2016 - **18** zdarzeń

Odnotowano także spadek zagrożenia ogółem w porównaniu do średniej z trzech ostatnich lat o **5,6666666667** zdarzeń.

Ofiary śmiertelne -	<b>0</b>	co daje:		
> spadek w por. do roku ub. o	<b>0</b>		i dynamikę -	<b>0,00</b> %
> spadek w por. do śred. z 3 ostat. lat o	<b>0,00</b>		i dynamikę -	<b>0,00</b> %
Wypadki -	<b>2</b>	co daje wzrost:		
> w porówn. do roku ubiegłego o	<b>2</b>		i dynamikę -	<b>200,00</b> %
> w porówn. do śred. z 3 ostat. lat o	<b>1,00</b>		i dynamikę -	<b>200,00</b> %
Kolizje -	<b>23</b>	co daje wzrost:		
> w porówn. do roku ubiegłego o	<b>5</b>		i dynamikę -	<b>127,78</b> %
> w porówn. do śred. z 3 ostat. lat o	<b>4,67</b>		i dynamikę -	<b>125,45</b> %

Tabela nr 1 - dynamika zdarzeń drogowych na terenie powiatu międzychodzkiego

	2014	2015	2016	2017	średnia z 3 lat	dynamika do roku ubiegłego	dynamika do średniej
<b>zdarzenia ogółem</b>	19	21	18	25	19,33	138,89	129,31
<b>ofiary śmiertelne</b>	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
<b>wypadki</b>	2	1	0	2	1,00	200,00	200,00
<b>kolizje</b>	17	20	18	23	18,33	127,78	125,45
<b>Wypadki w rozumieniu kodeksu karnego</b>					<b>-</b>	<b>0</b>	

**II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA****1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego**

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

Gmin	Nr drogi	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Międzychód	GM	5	0	5	0	0	0
	K24	0	0	0	0	0	0
	P1716	0	0	0	0	0	0
	P1717	1	1	0	0	0	0
	P1718	0	0	0	0	0	0
	P1719	2	0	2	0	0	0
	P1720	1	0	1	0	0	0
	P1722	0	0	0	0	0	0
	W160	4	0	4	0	0	0
	W182	2	0	2	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
	W195	0	0	0	0	0	0
	W198	0	0	0	0	0	0
<b>Łącznie</b>		<b>15</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sieraków	GS	1	0	1	0	0	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1736	1	0	1	0	0	0
	P1737	0	0	0	0	0	0
	P1739	1	0	1	0	0	0
	P1743	0	0	0	0	0	0
	W133	1	0	1	0	0	0
	W160	0	0	0	0	0	0
W182	2	1	1	0	0	0	
<b>Łącznie</b>		<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kwilcz	GK	0	0	0	0	0	0
	K24	2	0	2	0	0	0
	P1734	2	0	2	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
<b>Łącznie</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Chrzypsko Wielkie	GC	0	0	0	0	0	0
	P1744	0	0	0	0	0	0
	P1745	0	0	0	0	0	0
	P1746	0	0	0	0	0	0
	W133	0	0	0	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
<b>Łącznie</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

### 3. Zagrożenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Białcz	0	0	0	0	0	0
Białokosz	0	0	0	0	0	0
Białokoszek	0	0	0	0	0	0
Białokoszyce	0	0	0	0	0	0
Bielsko	2	0	2	0	0	0
Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
Charcice	0	0	0	0	0	0
Chorzepowo	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Małe	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	0	0	0	0	0	0
Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
Dzięcielín	1	0	1	0	0	0
Dąbrowa Stara	0	0	0	0	0	0
Dormowo	0	0	0	0	0	0
Głażewo	0	0	0	0	0	0
Gorzyń	0	0	0	0	0	0
Góra	0	0	0	0	0	0
Gralewo	0	0	0	0	0	0
Grobia	0	0	0	0	0	0
Izdebnó	0	0	0	0	0	0
Jablonowo	0	0	0	0	0	0
Kaczlin	0	0	0	0	0	0
Kamionna	0	0	0	0	0	0
Kaplin	0	0	0	0	0	0
Kłosowice	0	0	0	0	0	0
Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
Kurnatowice	0	0	0	0	0	0
Kwilcz	1	0	1	0	0	0
Leśnik	0	0	0	0	0	0
Lewice	0	0	0	0	0	0
Lubosz	0	0	0	0	0	0
Lutom	0	0	0	0	0	0
Lutomek	0	0	0	0	0	0
Ławica	0	0	0	0	0	0
Łężce	0	0	0	0	0	0
Łowin	0	0	0	0	0	0
Mechnacz	0	0	0	0	0	0
Mierzyn	0	0	0	0	0	0
Międzychód	6	1	5	0	0	0
Miłostowo	0	0	0	0	0	0
Mnichy	0	0	0	0	0	0
Mokrzec	0	0	0	0	0	0
Muchocin	0	0	0	0	0	0
Mylin	0	0	0	0	0	0
Nowa Dąbrowa	0	0	0	0	0	0
Orle Wielkie	0	0	0	0	0	0
Orzeszkowo	0	0	0	0	0	0
Prusim	0	0	0	0	0	0
Przedlesie	0	0	0	0	0	0
Radgoszcz	0	0	0	0	0	0
Ryżyn	0	0	0	0	0	0
Sieraków	4	0	4	0	0	0
Śrem	0	0	0	0	0	0
Śródka	0	0	0	0	0	0
Tuczępy	0	0	0	0	0	0
Wielowieś	0	0	0	0	0	0
Wituchowo	0	0	0	0	0	0
Zamyślin	0	0	0	0	0	0
Zatom Nowy	0	0	0	0	0	0
Zatom Stary	0	0	0	0	0	0

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało **15** zdarzeń, co stanowi **60,00** %  
W obszarze niezabudowanym zaistniało **10** zdarzeń, co stanowi **40,00** %  
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem.

#### 4. Zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Numer oraz przebieg trasy		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
K24	Sterki - Karolewice	2	0	2	0	0	0
W160	Sowia Góra - Lewice	4	0	4	0	0	0
W182	Międzychód-Sieraków-Izdebno	4	1	3	0	0	0
W198	Radgoszcz - Sieraków	0	0	0	0	0	0
W199	Międzychód - Mierzyn	0	0	0	0	0	0
W195	W182 - Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
W186	Kwilcz-Chrzypsko-Strzyżmin	0	0	0	0	0	0
W133	Jeziorno-Sieraków-Chrzypsko	1	0	1	0	0	0
W150	Sieraków - Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
P1717	Międzychód - Muchocin	1	1	0	0	0	0
P1718	Międzychód - Gorzycko	0	0	0	0	0	0
P1720	Międzychód, ul. Strzelecka	1	0	1	0	0	0
P1719	Międzychód-Dzięcielina-Skrzydł.	2	0	2	0	0	0
P1716	Mierzyn - Piłka	0	0	0	0	0	0
P1724	W160-Dormowo-Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1725	Głazewo - Dormowo - Stoki	0	0	0	0	0	0
P1726	Głazewo-Gralewo-Minichy-K24	0	0	0	0	0	0
P1727	Łowięń - Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1721	Bielsko - Kamionna	0	0	0	0	0	0
P1722	Kamionna-Mnichy-Tuczępy-Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1723	Zatom Nowy - Puszcza	0	0	0	0	0	0
P1732	W182 - Ławica - Prusim - K24	0	0	0	0	0	0
P1733	Prusim - Kurnatowice - W186	0	0	0	0	0	0
P1734	Kwilcz-Kurnatowice-Góra-Sieraków	2	0	2	0	0	0
P1735	Kwilcz - Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1739	Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobczyce	1	0	1	0	0	0
P1741	Lubosz-Choczewo-Karolewice	0	0	0	0	0	0
P1740	K24-Wituchowo-Kopanina	0	0	0	0	0	0
P1736	Sośnia - Sieraków	1	0	1	0	0	0
P1737	Sośnia - Góra	0	0	0	0	0	0
P1738	Lutomek - Grobia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1742	Lutom - Ryżyn - Kaczlin	0	0	0	0	0	0
P1743	Ryżyn - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1744	Chrzypsko - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1745	Łęczeczki-Białokosz-Pniewy	0	0	0	0	0	0
P1746	Kikowo-Chrzypsko Mł-Śródka-W182	0	0	0	0	0	0
P1747	Strzyżmin-Orle-Nojewo	0	0	0	0	0	0
GM	Droga Gminna Międzychód	5	0	5	0	0	0
GS	Droga Gminna Sieraków	1	0	1	0	0	0
GK	Droga Gminna Kwilcz	0	0	0	0	0	0
GC	Droga Gminna Chrzypsko	0	0	0	0	0	0
P1749	Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo	0	0	0	0	0	0

5. Najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

Ulica	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmierci. ogółem	ofiary śmierci. na miejscu	ofiary śmierci. do 30 dni
17 Stycznia	0	0	0	0	0	0
3 Maja	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	0	0	0	0	0	0
Czynu 600-lecia	1	0	1	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Dworcowa	1	1	0	0	0	0
Gorzycza	0	0	0	0	0	0
Gwardii Ludowej	0	0	0	0	0	0
Iczka	0	0	0	0	0	0
Langowicza	0	0	0	0	0	0
Mostowa	0	0	0	0	0	0
Nowa	0	0	0	0	0	0
Piłsudskiego	0	0	0	0	0	0
Pl. Kościuszki	0	0	0	0	0	0
Pocztowa	0	0	0	0	0	0
Podgórna	1	0	1	0	0	0
Polna	0	0	0	0	0	0
Poznańska	1	0	1	0	0	0
Ratajczaka	0	0	0	0	0	0
Sadowa	0	0	0	0	0	0
Sikorskiego	1	0	1	0	0	0
Słowackiego	0	0	0	0	0	0
Sokoła	0	0	0	0	0	0
Szeroka	0	0	0	0	0	0
Szpitalna	0	0	0	0	0	0
Wały Jana Kazimierza	0	0	0	0	0	0
Wigury	0	0	0	0	0	0
Wjazdowa	0	0	0	0	0	0
Zewnętrzna	0	0	0	0	0	0

Tabela nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

Ulica	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmierci. ogółem	ofiary śmierci. na miejscu	ofiary śmierci. do 30 dni
25 Lecia PRL	0	0	0	0	0	0
8 Stycznia	0	0	0	0	0	0
Bohaterów	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	0	0	0	0	0	0
Cmentarna	0	0	0	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Kowalska	0	0	0	0	0	0
Leśna	0	0	0	0	0	0
Ogrodowa	0	0	0	0	0	0
Okręg Międzychodzki	0	0	0	0	0	0
Plac Powstańców Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Poznańska	1	0	1	0	0	0
Wieleńska	1	0	1	0	0	0
Wojska Polskiego	0	0	0	0	0	0
Wroniecka	1	0	1	0	0	0
Zamkowa	0	0	0	0	0	0

6.	W obrębie skrzyżowań zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	8,00	%
	wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem				
7.	W obrębie przejść dla pieszych zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	4,00	%
	wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem				
8.	W obrębie sygnalizacji świetlnej zaistniało	0	zdarzenia, co stanowi	0,00	%
	wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem				
9.	W obrębie przejazdu kolejowego zaistniało	0	zdarzenia, co stanowi	0,00	%
	wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem				

10. Na odcinkach dróg, z podziałem na prędkość dopuszczalną %

>	30 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	40 km/h	zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	4,00	%
>	50 km/h	zaistniało	16	zdarzeń, co stanowi	64,00	%
>	60 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	70 km/h	zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	4,00	%
>	80 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	90 km/h	zaistniało	7	zdarzeń, co stanowi	28,00	%

### III. ZEGAR ZAGROŻEŃ

#### 1. Zagrożenie wg dni tygodnia

Tabela nr 8 - zagrożenie w poszczególne dni tygodnia

Dzień tygodnia	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
Poniedziałek	4	0	4	0	0	0
Wtorek	6	1	5	0	0	0
Środa	3	1	2	0	0	0
Czwartek	3	0	3	0	0	0
Piątek	4	0	4	0	0	0
Sobota	4	0	4	0	0	0
Niedziela	1	0	1	0	0	0

#### 2. Zagrożenie wg godzin

Tabela nr 9 - zagrożenie wg godzin i na poszczególnych zmianach

zmiana	godzina	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiert. ogółem	ofiary śmiert. na miejscu	ofiary śmiert. do 30 dni
I	6.00 - 6.59	2	1	1	0	0	0
	7.00 - 7.59	1	0	1	0	0	0
	8.00 - 8.59	0	0	0	0	0	0
	9.00 - 9.59	5	0	5	0	0	0
	10.00 - 10.59	2	0	2	0	0	0
	11.00 - 11.59	1	0	1	0	0	0
	12.00 - 12.59	0	0	0	0	0	0
	13.00 - 13.59	0	0	0	0	0	0
	<b>razem</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
II	14.00 - 14.59	5	0	5	0	0	0
	15.00 - 15.59	0	0	0	0	0	0
	16.00 - 16.59	0	0	0	0	0	0
	17.00 - 17.59	2	0	2	0	0	0
	18.00 - 18.59	1	0	1	0	0	0
	19.00 - 19.59	3	1	2	0	0	0
	20.00 - 20.59	0	0	0	0	0	0
	21.00 - 21.59	1	0	1	0	0	0
	<b>razem</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
III	22.00 - 22.59	0	0	0	0	0	0
	23.00 - 23.59	1	0	1	0	0	0
	24.00 - 0.59	0	0	0	0	0	0
	1.00 - 1.59	0	0	0	0	0	0
	2.00 - 2.59	0	0	0	0	0	0
	3.00 - 3.59	1	0	1	0	0	0
	4.00 - 4.59	0	0	0	0	0	0
	5.00 - 5.59	0	0	0	0	0	0
	<b>razem</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### IV. WPLYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATOMOSFERYCZNYCH

##### 1. Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

a) deszczu	zaistniało	4	zdarzeń, tj.	16,00	% ogółu
b) śniegu	zaistniały	0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu

2. Mgła 1 zdarzenia, tj. 4,00 % ogółu

3. Oblodzenie nawierzni 0 zdarzenia, tj. 0,00 % ogółu

#### V. UCZESTNICY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Piesi	2	uczestników	ogółem		
Z udziałem pieszego zaistniało	2	zdarzeń,	tj.	8,00	% ogółu
2. Rowerzyści	0	uczestników	ogółem		
Z udziałem rowerzysty zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
3. Motorowerzyści	1	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motorowerzysty zaist.	1	zdarzenie,	tj.	4,00	% ogółu
3. Motocykliści	0	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motocyklistów zaistniało	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
4. Pasażerowie	0	uczestników	ogółem		
Z udziałem pasażerów zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
5. Zwierzyna leśna	3	zdarzeń,	tj.	12,00	% ogółu
Z udziałem zwierzyny zaistniało					

#### VI. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Tabela nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

ZACHOWANIE KIEROWCY	NIEPRAWIDŁOWE	Niedostosowanie prędkości do warunk. ruchu	6	tj.	24,00	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	3	tj.	12,00	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	tj.	4,00	% ogółu
		wyprzedzanie	3	tj.	12,00	% ogółu
		omijanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		wymijanie	4	tj.	16,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	tj.	0,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	tj.	0,00	% ogółu
		skęrcanie	1	tj.	4,00	% ogółu
		zmiana pasa ruchu	0	tj.	0,00	% ogółu
		zawracanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zatrzymanie, postój	0	tj.	0,00	% ogółu
		cofanie	1	tj.	4,00	% ogółu
		Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	tj.	0,00	% ogółu
		Wjazd przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu
		Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	tj.	0,00	% ogółu
		Niezach. bezp. odległości między pojazdami	1	tj.	4,00	% ogółu
		Gwałtowne hamowanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	tj.	0,00	% ogółu
Zmęczenie, zaśnięcie	1	tj.	4,00	% ogółu		
Oślepienie światłami	0	tj.	0,00	% ogółu		
ZACHOWANIE PIESZEGO	Stanie na jezdni, leżenie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd	1	tj.	4,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszkody	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zatrzymanie, cofnięcie się	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie zwierzyny na drogę	2	tj.	8,00	% ogółu	
Inna przyczyna	0	tj.	0,00	% ogółu		

#### VIII. DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzychodzie podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzychodzkiego, zatrzymali łącznie .....5..... nietrzeźwych kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

##### 1. Działanie alkoholu stwierdzono u:

3 - uczestnika ruchu drogowego  
w tym

	3	-	sprawców
	0	-	pokrzywdzony (pasażer)
2. Działanie podobnego środka stwierdzono u:	0	-	uczestników ruchu drogowego
w tym	0	-	sprawców
	0	-	pokrzywdzonych