



Międzychód, dnia .....

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W MIĘDZYCHODZIE**

OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

L. dz. R-Jch-531-3/2/2018

**A N A L I Z A**  
ZAGROŻENIA NA DROGACH POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO  
LUTY 2018

**I. DYNAMIKA ZAISTNIAŁYCH ZDARZEŃ**

W analizowanym okresie w porównaniu do roku ubiegłego, odnotowano wzrost/spadek\* zagrożenia w ruchu drogowym, stwierdzając ogółem w 2018 - 17 a w 2017 - 13 zdarzeń

Odnotowano także wzrost/spadek\* zagrożenia ogółem w porównaniu do średniej z trzech ostatnich lat o 3,6666666667 zdarzeń.

Ofiary śmiertelne - 0 co daje:

> w por. do roku ubiegłego o 0 i dynamikę - 0,00 %

> w por. do średniej z 3 ostatnich lat o -0,33 i dynamikę - 0,00 %

Wypadki - 1 co daje wzrost:

> w porównaniu do roku ubiegłego o -2 i dynamikę - -200,00 %

> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat o -1,00 i dynamikę - 50,00 %

Kolizje - 16 co daje wzrost:

> w porównaniu do roku ubiegłego o 6 i dynamikę - 160,00 %

> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat o 4,67 i dynamikę - 141,18 %

Tabela nr 1 - dynamika zdarzeń drogowych na terenie powiatu międzychodzkiego

	2015	2016	2017	2018	średnia z 3 lat	dynamika do roku ubiegłego	dynamika do średniej
<b>zdarzenia ogółem</b>	15	12	13	17	13,33	130,77	127,50
<b>ofiary śmiertelne</b>	0	1	0	0	0,33	0,00	0,00
<b>wypadki</b>	2	1	3	1	2,00	-200,00	50,00
<b>kolizje</b>	13	11	10	16	11,33	160,00	141,18
<b>Wypadki w rozumieniu kodeksu karnego</b>					-	<b>0</b>	

## II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA

### 1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

Gmin	Nr drogi	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Międzychód	GM	0	0	0	0	0	0
	K24	0	0	0	0	0	0
	P1716	0	0	0	0	0	0
	P1717	1	0	1	0	0	0
	P1718	0	0	0	0	0	0
	P1719	1	0	1	0	0	0
	P1720	0	0	0	0	0	0
	P1721	0	0	0	0	0	0
	P1722	0	0	0	0	0	0
	P1726	0	0	0	0	0	0
	P1727	0	0	0	0	0	0
	W160	4	0	4	0	0	0
	W182	2	0	2	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
	W195	0	0	0	0	0	0
W198	0	0	0	0	0	0	
<b>Łącznie</b>		<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sieraków	GS	0	0	0	0	0	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1736	1	0	1	0	0	0
	P1737	0	0	0	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	P1743	0	0	0	0	0	0
	W133	0	0	0	0	0	0
	W160	0	0	0	0	0	0
	W182	2	0	2	0	0	0
<b>Łącznie</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kwiltz	GK	1	0	1	0	0	0
	K24	2	0	2	0	0	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
<b>Łącznie</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Chrzypsko Wielkie	GC	0	0	0	0	0	0
	P1744	0	0	0	0	0	0
	P1745	0	0	0	0	0	0
	P1746	0	0	0	0	0	0
	W133	0	0	0	0	0	0
W186	0	0	0	0	0	0	
<b>Łącznie</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

Tabela nr 3 - zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

	TRASY PATROLOWE	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
1	K24	2	0	2	0	0	0
2	W182	2	0	2	0	0	0
3	W160	3	0	3	0	0	0
4	W186	0	0	0	0	0	0
5	Międzychód, Bielsko	4	0	4	0	0	0
6	Bielsko, Sieraków, Sośnia, Kwiltz, Gorzyń, Międzychód	6	1	5	0	0	0

### 3. Zagrożenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Białcz	0	0	0	0	0	0
Białokosz	0	0	0	0	0	0
Białokoszek	0	0	0	0	0	0
Białokoszyce	0	0	0	0	0	0
Bielsko	0	0	0	0	0	0
Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
Charcice	0	0	0	0	0	0
Chorzepowo	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Małe	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	0	0	0	0	0	0
Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
Dzięcielina	1	0	1	0	0	0
Dąbrowa Stara	0	0	0	0	0	0
Dormowo	0	0	0	0	0	0
Głażewo	0	0	0	0	0	0
Gorzyń	1	0	1	0	0	0
Góra	0	0	0	0	0	0
Gralewo	0	0	0	0	0	0
Grobia	0	0	0	0	0	0
Izdebno	0	0	0	0	0	0
Jabłonowo	0	0	0	0	0	0
Kaczlin	1	0	1	0	0	0
Kamionna	0	0	0	0	0	0
Kaplin	0	0	0	0	0	0
Kłosowice	0	0	0	0	0	0
Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
Kurnatowice	0	0	0	0	0	0
Kwilcz	1	0	1	0	0	0
Leśnik	0	0	0	0	0	0
Lewice	0	0	0	0	0	0
Lubosz	0	0	0	0	0	0
Lutom	0	0	0	0	0	0
Lutomek	0	0	0	0	0	0
Ławica	0	0	0	0	0	0
Łężce	0	0	0	0	0	0
Łowyń	0	0	0	0	0	0
Mechnacz	0	0	0	0	0	0
Mierzyn	0	0	0	0	0	0
Międzychód	3	0	3	0	0	0
Miłostowo	0	0	0	0	0	0
Mnichy	0	0	0	0	0	0
Mokrzec	0	0	0	0	0	0
Muchocin	0	0	0	0	0	0
Mylin	0	0	0	0	0	0
Nowa Dąbrowa	0	0	0	0	0	0
Orle Wielkie	0	0	0	0	0	0
Orzeszkowo	0	0	0	0	0	0
Prusim	0	0	0	0	0	0
Przedlesie	0	0	0	0	0	0
Radgoszcz	0	0	0	0	0	0
Ryżyn	0	0	0	0	0	0
Sieraków	0	0	0	0	0	0
Śrem	0	0	0	0	0	0
Śródka	0	0	0	0	0	0
Tuczepy	0	0	0	0	0	0
Wielowieś	2	0	2	0	0	0
Wituchowo	0	0	0	0	0	0
Zamyślin	0	0	0	0	0	0
Zatom Nowy	0	0	0	0	0	0
Zatom Stary	0	0	0	0	0	0

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało **9** zdarzeń, co stanowi **52,94** %  
W obszarze niezabudowanym zaistniało **8** zdarzeń, co stanowi **47,06** %

wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem.

#### 4. Zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Numer oraz przebieg trasy		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
K24	Sterki - Karolewice	2	0	2	0	0	0
W133	Jeziorno-Sieraków-Chrzypsko	0	0	0	0	0	0
W150	Sieraków - Bucharzewo	1	0	1	0	0	0
W160	Sowia Góra - Lewice	4	0	4	0	0	0
W182	Międzychód-Sieraków-Izdebno	4	0	4	0	0	0
W198	Radgoszcz - Sieraków	0	0	0	0	0	0
W199	Międzychód - Mierzyn	0	0	0	0	0	0
W195	W182 - Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
W186	Kwilcz-Chrzypsko-Strzyżmin	0	0	0	0	0	0
P1716	Mierzyn - Piłka	0	0	0	0	0	0
P1717	Międzychód - Muchocin	1	0	1	0	0	0
P1718	Międzychód - Gorzycko	0	0	0	0	0	0
P1719	Międzychód-Dzięcielina-Skrzydł.	1	0	1	0	0	0
P1720	Międzychód, ul. Strzelecka	0	0	0	0	0	0
P1721	Bielsko - Kamionna	0	0	0	0	0	0
P1722	Kamionna-Mnichy-Tuczepy-Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1723	Zatom Nowy - Puszcza	0	0	0	0	0	0
P1724	W160-Dormowo-Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1725	Głażewo - Dormowo - Stoki	0	0	0	0	0	0
P1726	Głażewo-Gralewo-Minichy-K24	0	0	0	0	0	0
P1727	Łowyń - Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1732	W182 - Ławica - Prusim - K24	0	0	0	0	0	0
P1733	Prusim - Kurmatowice - W186	0	0	0	0	0	0
P1734	Kwilcz-Kurmatowice-Góra-Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1735	Kwilcz - Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1736	Sośnia - Sieraków	1	0	1	0	0	0
P1737	Sośnia - Góra	0	0	0	0	0	0
P1738	Lutomek - Grobia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1739	Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobczyce	1	1	0	0	0	0
P1740	K24-Wituchowo-Kopanina	0	0	0	0	0	0
P1741	Lubosz-Choczewo-Karolewice	0	0	0	0	0	0
P1742	Lutom - Ryżyn - Kacziń	0	0	0	0	0	0
P1743	Ryżyn - Izdebno	1	0	1	0	0	0
P1744	Chrzypsko - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1745	Łęczeczki-Białokosz-Pniewy	0	0	0	0	0	0
P1746	Kikowo-Chrzypsko Mł-Sródka-W182	0	0	0	0	0	0
P1747	Strzyżmin-Orle-Nojewo	0	0	0	0	0	0
P1749	Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo	0	0	0	0	0	0
GM	Droga Gminna Międzychód	0	0	0	0	0	0
GS	Droga Gminna Sieraków	0	0	0	0	0	0
GK	Droga Gminna Kwilcz	1	0	1	0	0	0
GC	Droga Gminna Chrzypsko	0	0	0	0	0	0

5. Najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
17 Stycznia	1	0	1	0	0	0
3 Maja	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	0	0	0	0	0	0
Czynu 600-lecia	0	0	0	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Dworcowa	0	0	0	0	0	0
Gorzyczna	0	0	0	0	0	0
Iczka	0	0	0	0	0	0
Mostowa	0	0	0	0	0	0
Nowa	0	0	0	0	0	0
Piłsudskiego	1	0	1	0	0	0
Pl. Kościuszki	0	0	0	0	0	0
Pocztowa	0	0	0	0	0	0
Podgórna	0	0	0	0	0	0
Polna	0	0	0	0	0	0
Poznańska	0	0	0	0	0	0
Ratajczaka	0	0	0	0	0	0
Sadowa	0	0	0	0	0	0
Sikorskiego	1	0	1	0	0	0
Słowackiego	0	0	0	0	0	0
Sokoła	0	0	0	0	0	0
Sportowa	0	0	0	0	0	0
Szeroka	0	0	0	0	0	0
Szpitalna	0	0	0	0	0	0
Św. Jana Pawła II	0	0	0	0	0	0
Wały Jana Kazimierza	0	0	0	0	0	0
Wąska	0	0	0	0	0	0
Wigury	0	0	0	0	0	0
Wjazdowa	0	0	0	0	0	0
Zewnętrzna	0	0	0	0	0	0

Tabela nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
25 Lecia PRL	0	0	0	0	0	0
8 Stycznia	0	0	0	0	0	0
abp. Ignacego Krasickiego	0	0	0	0	0	0
Armii Poznań	0	0	0	0	0	0
Bohaterów	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	0	0	0	0	0	0
Cmentarna	0	0	0	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Kowalska	0	0	0	0	0	0
Leśna	0	0	0	0	0	0
Międzychodzka	0	0	0	0	0	0
Ogrodowa	0	0	0	0	0	0
Okręg Międzychodzki	0	0	0	0	0	0
Plac Powstańców Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Poznańska	0	0	0	0	0	0
Słoneczna	0	0	0	0	0	0
Szmaragdowa	0	0	0	0	0	0
Ułanów Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Wieleńska	0	0	0	0	0	0
Wojska Polskiego	0	0	0	0	0	0
Wroniecka	0	0	0	0	0	0
Zamkowa	0	0	0	0	0	0



#### IV. WPLYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATMOSFERYCZNYCH

##### 1. Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

a) deszczu	zaistniało	0	zdarzeń, tj.	0,00	% ogółu
b) śniegu	zaistniały	0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu

2. Mgła 0 zdarzenia, tj. 0,00 % ogółu

3. Obłodzenie nawierzchni 1 zdarzenia, tj. 5,88 % ogółu

#### V. UCZESTNICZY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Piesi	0	uczestników	ogółem		
Z udziałem pieszego zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
2. Rowerzyści	0	uczestników	ogółem		
Z udziałem rowerzysty zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
3. Motorowerzyści	0	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motorowerzysty zaistniało	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
4. Motocykliści	0	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motocyklistów zaistniało	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
5. Z udziałem kierowcy do 25 roku życia zaistniało	6	uczestnik	ogółem		
	6	zdarzeń,	tj.	35,29	% ogółu
6. Z udziałem zwierzyny leśnej zaistniało	1	zdarzeń,	tj.	5,88	% ogółu

#### VI. SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Pieszy	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
2. Rowerzysta	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
3. Motorowerzysta	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
4. Motocyklista	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
5. Kierowca 18-25 lat	4	zdarzeń,	tj.	23,53	% ogółu
	4	uczestnik	ogółem		
6. Kierujący pojazdem osobowym	11	zdarzeń,	tj.	64,71	% ogółu
	11	uczestnik	ogółem		
7. Kierujący pojazdem dostawczym do 3,5t	2	zdarzeń,	tj.	11,76	% ogółu
	2	uczestnik	ogółem		
8. Kierujący pojazdem powyżej 3,5t	3	zdarzenie,	tj.	17,65	% ogółu
	3	uczestnik	ogółem		

## VII. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Tabela nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

ZACHOWANIE KIEROWCY	NIEPRAWIDŁOWE	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	5	tj.	29,41	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	3	tj.	17,65	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	tj.	0,00	% ogółu
		wyprzedzanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		omijanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		wymijanie	1	tj.	5,88	% ogółu
		przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	tj.	0,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	tj.	0,00	% ogółu
		skręcanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zmiana pasa ruchu	0	tj.	0,00	% ogółu
		zawracanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zatrzymanie, postój	1	tj.	5,88	% ogółu
	cofanie	2	tj.	11,76	% ogółu	
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wjazd przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	2	tj.	11,76	% ogółu	
	Gwałtowne hamowanie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zmęczenie, zaśnięcie	0	tj.	0,00	% ogółu	
Oślepienie światłami	0	tj.	0,00	% ogółu		
ZACHOWANIE PIESZEGO	Stanie na jezdni, leżenie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd z za innego pojazdu, przeszkody	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zatrzymanie, cofnięcie się	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie zwierzyny na drogę	6	tj.	35,29	% ogółu	
Inna przyczyna	-3	tj.	-17,65	% ogółu		

## VIII. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi zdarzeń drogowych stwierdzono brak:

a) pasów bezpieczeństwa	-	0
b) fotelika dla dziecka	-	0
c) helmu ochronnego	-	0

## VIII. DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzychodzie podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzychodzkiego, zatrzymali łącznie 4 nietrzeźwych kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

- Działanie alkoholu stwierdzono u:**

1	-	uczestnika ruchu drogowego
w tym		
1	-	sprawców
0	-	pokrzywdzony (pasażer)
- Działanie podobnego środka stwierdzono u:**

0	-	uczestników ruchu drogowego
w tym		
0	-	sprawców
0	-	pokrzywdzonych