



Międzychód, dnia

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W MIĘDZYCHODZIE**

OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

L. dz. R-Jch-531-2/3/2018

A N A L I Z A
ZAGROŻENIA NA DROGACH POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO
MARZEC 2018

I. DYNAMIKA ZAISTNIAŁYCH ZDARZEŃ

W analizowanym okresie w porównaniu do roku ubiegłego, odnotowano wzrost zagrożenia w ruchu drogowym, stwierdzając ogółem w 2018 - **20** a w 2017 - **19** zdarzeń. Odnotowano także spadek zagrożenia ogółem w porównaniu do średniej z trzech ostatnich lat o **-1,333333333333** zdarzeń.

Ofiary śmiertelne - **0** co daje:

> w por. do roku ubiegłego o **0** i dynamikę - **#DZIEL/0!** %
> w por. do średniej z 3 ostatnich lat o **0,00** i dynamikę - **#DZIEL/0!** %

Wypadki - **1** co daje wzrost:

> w porównaniu do roku ubiegłego o **1** i dynamikę - **#DZIEL/0!** %
> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat o **0,33** i dynamikę - **150,00** %

Kolizje - **19** co daje wzrost:

> w porównaniu do roku ubiegłego o **0** i dynamikę - **100,00** %
> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat o **-1,67** i dynamikę - **91,94** %

Tabela nr 1 - dynamika zdarzeń drogowych na terenie powiatu międzychodzkiego

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | średnia z 3 lat | dynamika do roku ubiegłego | dynamika do średniej |
|---|------|------|------|------|-----------------|----------------------------|----------------------|
| zdarzenia ogółem | 25 | 20 | 19 | 20 | 21,33 | 105,26 | 93,75 |
| ofiary śmiertelne | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| wypadki | 1 | 1 | 0 | 1 | 0,67 | #DZIEL/0! | 150,00 |
| kolizje | 24 | 19 | 19 | 19 | 20,67 | 100,00 | 91,94 |
| Wypadki w rozumieniu kodeksu karnego | | | | | - | 1 | |

II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA

1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

| Gmin | Nr drogi | ogółem zdarzenia | wypadki | kolizje | ofiary śmiertelne ogółem | ofiary śmiertelne na miejscu | ofiary śmiertelne do 30 dni |
|-------------------|----------|------------------|----------|-----------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Międzychód | GM | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | K24 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | P1716 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1717 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | P1718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1719 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | P1720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1721 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1722 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1726 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1727 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | W160 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | W182 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | W186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | W195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Łącznie | | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| Sieraków | GS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1736 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | P1737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1739 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1743 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | W133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | W160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W182 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| Łącznie | | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Kwiltz | GK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | K24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1739 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | W186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Łącznie | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chrzypsko Wielkie | GC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1744 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | P1746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | W133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Łącznie | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

Tabela nr 3 - zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

| TRASY PATROLOWE | ogółem zdarzenia | wypadki | kolizje | ofiary śmiertelne ogółem | ofiary śmiertelne na miejscu | ofiary śmiertelne do 30 dni |
|--|------------------|---------|---------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1 K24 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2 W160 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 W182 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 4 W186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 Międzychód, Bielsko | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 6 Bielsko, Sieraków, Sośnica, Kwiltz, Gorzyń, Międzychód | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |

3. Zagrożenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

| OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI | ogółem zdarzenia | wypadki | kolizje | ofiary śmiertelne ogółem | ofiary śmiertelne na miejscu | ofiary śmiertelne do 30 dni |
|--|---------------------|---------|---------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Białcz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Białokosz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Białokoszek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Białokoszyce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bielsko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bucharzewo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Charcice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chorzepowo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chrzypsko Małe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chrzypsko Wielkie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chudobczyce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dzięcielina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dąbrowa Stara | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dormowo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Głażewo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gorzyń | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Góra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gralewo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grobia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Izdebno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jabłonowo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kaczlin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kamionna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kaplin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kłosowice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Krzyżkówko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kurnatowice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kwilcz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leśnik | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lewice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lubosz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lutom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lutomek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ławica | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Łężce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Łowyń | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mechnacz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mierzyn | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Międzychód | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Miłostowo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mnichy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mokrzec | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Muchocin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mylin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nowa Dąbrowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Orle Wielkie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Orzeszkowo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Prusim | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Przedlesie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Radgoszcz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ryżyn | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sieraków | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Śrem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Śródka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuczepy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wielowieś | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wituchowo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zamyślin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zatom Nowy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zatom Stary | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało **11** zdarzeń, co stanowi **55,00** %
W obszarze niezabudowanym zaistniało **9** zdarzeń, co stanowi **45,00** %

wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem.

4. Zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

| Numer oraz przebieg trasy | | ogółem zdarzenia | wypadki | kolizje | ofiary śmiertelne ogółem | ofiary śmiertelne na miejscu | ofiary śmiertelne do 30 dni |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------|---------|---------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| K24 | Sterki - Karolewice | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| W133 | Jeziorno-Sieraków-Chrzypsko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W150 | Sieraków - Bucharzewo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W160 | Sowia Góra - Lewice | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| W182 | Międzychód-Sieraków-Izdebno | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| W198 | Radgoszcz - Sieraków | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W199 | Międzychód - Mierzyn | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| W195 | W182 - Zatom Stary | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W186 | Kwilcz-Chrzypsko-Strzyżmin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1716 | Mierzyn - Piłka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1717 | Międzychód - Muchocin | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| P1718 | Międzychód - Gorzycko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1719 | Międzychód-Dzięcielina-Skrzydł. | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| P1720 | Międzychód, ul. Strzelecka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1721 | Bielsko - Kamionna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1722 | Kamionna-Mnichy-Tuczepy-Krzyżkówko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1723 | Zatom Nowy - Puszcza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1724 | W160-Dormowo-Świechocin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1725 | Głażewo - Dormowo - Stoki | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1726 | Głażewo-Gralewo-Minichy-K24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1727 | Łowyń - Świechocin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1732 | W182 - Ławica - Prusim - K24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1733 | Prusim - Kurmatowice - W186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1734 | Kwilcz-Kurmatowice-Góra-Sieraków | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1735 | Kwilcz - Krzyżkówko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1736 | Sośnia - Sieraków | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| P1737 | Sośnia - Góra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1738 | Lutomek - Grobia - Sieraków | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1739 | Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobczyce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1740 | K24-Wituchowo-Kopanina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1741 | Lubosz-Choczewo-Karolewice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1742 | Lutom - Ryżyn - Kacziń | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1743 | Ryżyn - Izdebno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1744 | Chrzypsko - Izdebno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1745 | Łęczeczki-Białokosz-Pniewy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1746 | Kikowo-Chrzypsko MI-Sródka-W182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1747 | Strzyżmin-Orle-Nojewo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| P1749 | Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GM | Droga Gminna Międzychód | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| GS | Droga Gminna Sieraków | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GK | Droga Gminna Kwilcz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GC | Droga Gminna Chrzypsko | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

5. Najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

| Nazwy ulic | ogółem zdarzenia | wypadki | kolizje | ofiary śmiertelne ogółem | ofiary śmiertelne na miejscu | ofiary śmiertelne do 30 dni |
|----------------------|------------------|---------|---------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 17 Stycznia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 Maja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chrobrego | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Czynu 600-lecia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Daszyńskiego | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dworcowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gorzyczna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Iczka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mostowa | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Nowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Piłsudskiego | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pl. Kościuszki | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pocztowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Podgórna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Polna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Poznańska | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ratajczaka | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Sadowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sikorskiego | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Słowackiego | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sokoła | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sportowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Szeroka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Szpitalna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Św. Jana Pawła II | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wały Jana Kazimierza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wąska | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wigury | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wjazdowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zewnętrzna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabela nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

| Nazwy ulic | ogółem zdarzenia | wypadki | kolizje | ofiary śmiertelne ogółem | ofiary śmiertelne na miejscu | ofiary śmiertelne do 30 dni |
|--------------------------------|------------------|---------|---------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 25 Lecia PRL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 Stycznia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| abp. Ignacego Krasickiego | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Armii Poznań | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bohaterów | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chrobrego | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cmentarna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Daszyńskiego | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kowalska | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leśna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Międzychodzka | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ogrodowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Okręg Międzychodzki | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Plac Powstańców Wielkopolskich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Poznańska | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Słoneczna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Szmaragdowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ułanów Wielkopolskich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wieleńska | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wojska Polskiego | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wroniecka | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zamkowa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|----|---|---|--|-------|---|
| 6. | W obrębie skrzyżowań zaistniało | 3 | zdarzeń, co stanowi | 15,00 | % |
| | | | wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem | | |
| 7. | W obrębie przejść dla pieszych zaistniało | 0 | zdarzeń, co stanowi | 0,00 | % |
| | | | wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem | | |
| 8. | W obrębie sygnalizacji świetlnej zaistniało | 1 | zdarzenia, co stanowi | 5,00 | % |
| | | | wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem | | |
| 9. | W obrębie przejazdu kolejowego zaistniało | 0 | zdarzenia, co stanowi | 0,00 | % |
| | | | wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem | | |

10. Na odcinkach dróg, z podziałem na prędkość dopuszczalną %

| | | | | | | |
|---|---------|------------|----|---------------------|-------|---|
| > | 30 km/h | zaistniało | 0 | zdarzeń, co stanowi | 0,00 | % |
| > | 40 km/h | zaistniało | 0 | zdarzeń, co stanowi | 0,00 | % |
| > | 50 km/h | zaistniało | 11 | zdarzeń, co stanowi | 55,00 | % |
| > | 60 km/h | zaistniało | 0 | zdarzeń, co stanowi | 0,00 | % |
| > | 70 km/h | zaistniało | 0 | zdarzeń, co stanowi | 0,00 | % |
| > | 80 km/h | zaistniało | 0 | zdarzeń, co stanowi | 0,00 | % |
| > | 90 km/h | zaistniało | 9 | zdarzeń, co stanowi | 45,00 | % |

III. ZEGAR ZAGROŻEŃ

1. Zagrożenie wg dni tygodnia

Tabela nr 8 - zagrożenie w poszczególne dni tygodnia

| Dzień tygodnia | ogółem zdarzenia | wypadki | kolizje | ofiary śmiertelne ogółem | ofiary śmiertelne na miejscu | ofiary śmiertelne do 30 dni |
|----------------|------------------|---------|---------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Poniedziałek | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Wtorek | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Środa | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Czwartek | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Piątek | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Sobota | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Niedziela | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

2. Zagrożenie wg godzin

Tabela nr 9 - zagrożenie wg godzin i na poszczególnych zmianach

| zmiana | godzina | ogółem zdarzenia | wypadki | kolizje | ofiary śmiertelne ogółem | ofiary śmiertelne na miejscu | ofiary śmiertelne do 30 dni |
|--------|---------------|------------------|----------|-----------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| I | 6.00 - 6.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 7.00 - 7.59 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 8.00 - 8.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 9.00 - 9.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 10.00 - 10.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 11.00 - 11.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 12.00 - 12.59 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 13.00 - 13.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | razem | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| II | 14.00 - 14.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 15.00 - 15.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 16.00 - 16.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 17.00 - 17.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 18.00 - 18.59 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 19.00 - 19.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 20.00 - 20.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 21.00 - 21.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | razem | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| III | 22.00 - 22.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 23.00 - 23.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 24.00 - 0.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1.00 - 1.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2.00 - 2.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3.00 - 3.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4.00 - 4.59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 5.00 - 5.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | razem | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

IV. WPLYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATMOSFERYCZNYCH

1. Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

| | | | | | |
|----------------------------------|------------|----------|----------------|--------------|---------|
| a) deszczu | zaistniało | 2 | zdarzeń, tj. | 10,00 | % ogółu |
| b) śniegu | zaistniały | 0 | zdarzenia, tj. | 0,00 | % ogółu |
| 2. Mgła | | 0 | zdarzenia, tj. | 0,00 | % ogółu |
| 3. Obłodzenie nawierzchni | | 4 | zdarzenia, tj. | 20,00 | % ogółu |

V. UCZESTNICZY ZDARZEŃ DROGOWYCH

| | | | | | |
|--|---|-------------|--------|-------|---------|
| 1. Piesi | 0 | uczestników | ogółem | | |
| Z udziałem pieszego zaistniało | 0 | zdarzeń, | tj. | 0,00 | % ogółu |
| 2. Rowerzyści | 0 | uczestników | ogółem | | |
| Z udziałem rowerzysty zaistniało | 0 | zdarzeń, | tj. | 0,00 | % ogółu |
| 3. Motorowerzyści | 0 | uczestnik | ogółem | | |
| Z udziałem motorowerzysty zaistniało | 0 | zdarzenie, | tj. | 0,00 | % ogółu |
| 4. Motocykliści | 0 | uczestnik | ogółem | | |
| Z udziałem motocyklistów zaistniało | 0 | zdarzenie, | tj. | 0,00 | % ogółu |
| 5. Z udziałem kierowcy do 25 roku życia zaistniało | 1 | uczestnik | ogółem | | |
| | 1 | zdarzeń, | tj. | 5,00 | % ogółu |
| 6. Z udziałem zwierzyny leśnej zaistniało | 3 | zdarzeń, | tj. | 15,00 | % ogółu |

VI. SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH

| | | | | | |
|--|----|------------|--------|-------|---------|
| 1. Pieszy | 0 | zdarzeń, | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | 0 | uczestnik | ogółem | | |
| 2. Rowerzysta | 0 | zdarzeń, | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | 0 | uczestnik | ogółem | | |
| 3. Motorowerzysta | 0 | zdarzenie, | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | 0 | uczestnik | ogółem | | |
| 4. Motocyklista | 0 | zdarzenie, | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | 0 | uczestnik | ogółem | | |
| 5. Kierowca 18-25 lat | 1 | zdarzeń, | tj. | 5,00 | % ogółu |
| | 1 | uczestnik | ogółem | | |
| 6. Kierujący pojazdem osobowym | 10 | zdarzeń, | tj. | 50,00 | % ogółu |
| | 10 | uczestnik | ogółem | | |
| 7. Kierujący pojazdem dostawczym do 3,5t | 3 | zdarzeń, | tj. | 15,00 | % ogółu |
| | 3 | uczestnik | ogółem | | |
| 8. Kierujący pojazdem powyżej 3,5t | 4 | zdarzenie, | tj. | 20,00 | % ogółu |
| | 5 | uczestnik | ogółem | | |

VII. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Tabela nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

| | | | | | | |
|----------------------|---|---|-------|---------|---------|---------|
| ZACHOWANIE KIEROWCY | NIEPRAWIDŁOWE | Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 6 | tj. | 30,00 | % ogółu |
| | | Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu | 2 | tj. | 10,00 | % ogółu |
| | | Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | | wyprzedzanie | 1 | tj. | 5,00 | % ogółu |
| | | omijanie | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | | wymijanie | 2 | tj. | 10,00 | % ogółu |
| | | przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | | przejeżdżanie przejazdu dla rowerów | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | | skręcanie | 2 | tj. | 10,00 | % ogółu |
| | | zmiana pasa ruchu | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | | zawracanie | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | | zatrzymanie, postój | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu |
| | cofanie | 3 | tj. | 15,00 | % ogółu | |
| | Jazda po niewłaściwej stronie drogi | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Wjazd przy czerwonym świetle | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 1 | tj. | 5,00 | % ogółu | |
| | Gwałtowne hamowanie | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Jazda bez wymaganego oświetlenia | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Zmęczenie, zaśnięcie | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| Oślepienie światłami | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | | |
| ZACHOWANIE PIESZEGO | Stanie na jezdni, leżenie | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Wtargnięcie przed pojazd | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszkody | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Zatrzymanie, cofnięcie się | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 0 | tj. | 0,00 | % ogółu | |
| | Wtargnięcie zwierzyny na drogę | 1 | tj. | 5,00 | % ogółu | |
| Inna przyczyna | 2 | tj. | 10,00 | % ogółu | | |

VIII. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi zdarzeń drogowych stwierdzono brak:

| | | |
|-------------------------|---|---|
| a) pasów bezpieczeństwa | - | 0 |
| b) fotelika dla dziecka | - | 0 |
| c) helmu ochronnego | - | 0 |

VIII. DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzychodzie podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzychodzkiego, zatrzymali łącznie 6 nietrzeźwych kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

- Działanie alkoholu stwierdzono u:**

| | | |
|-------|---|----------------------------|
| 0 | - | uczestnika ruchu drogowego |
| w tym | | |
| 0 | - | sprawców |
| 0 | - | pokrzywdzony (pasażer) |
- Działanie podobnego środka stwierdzono u:**

| | | |
|-------|---|-----------------------------|
| 0 | - | uczestników ruchu drogowego |
| w tym | | |
| 0 | - | sprawców |
| 0 | - | pokrzywdzonych |