L.p.	MIEJSCE ZDARZENIA											
	Gmina	Miejscowość	Ulica	Droga	Trasa Patrolowa	Skrzyżowanie z ulicą, drogą	Obszar zabudowany	Obszar niezabudowany	Przejście dla pieszych	przejazd kolejowy	Sygnalizacja świetlna	Dopuszczalna prędkość w miejscu zdarzenia
	Styczeń									Styczeń		
1.1	M	Radgoszcz		GM	6		1					50
1.2	K	Lubosz		K24	1			1		1		40
1.3	M	Międzychód	Sikorskiego	W182	5		1					50
1.4	K	Lubosz		K24	1			1				90
1.5	S	Sieraków	Plac Powstańców Wielkopolskich	W133	6		1					50
1.6	M	Międzychód	Sikorskiego	W182	5		1					50
1.7	M	Przedlesie		W160	3	W199		1				50
1.8	S	Sieraków	Poznańska	P1736	6		1					40
1.9	M	Kamionna		K24	1		1					50
1.10	M	Skrzydlewo		K24	1	P1719		1				70
1.11	M	Międzychód	Św. Jana Pawła II	P1719	5		1					40
1.12	M	Gorzyń		K24	1			1				90
1.13	M	Międzychód	Poznańska	W160	5		1					50
1.14	S	Lutom		P1739	6			1				40
1.15	M	Międzychód	Szeroka	GM	5		1					50
1.16	K	Daleszynek		K24	1			1				90
1.17	S	Sieraków		GS	6		1					50
1.18	K	Daleszynek		K24	1			1				90
1.19	K	Orzeszkowo		K24	1			1				90
1.20	S	Sieraków	Poznańska	P1736	6		1					40
1.21	M	Gorzyń		K24	1		1					50
1.22	M			P1717	6			1				90
1.23	K	Mościejewo		P1739	6		1					50
1.24	M	Wielowieś		W160	3		1					50

1.25	S			P1739	6			1				90
1.26	M			P1736	3			1				90
26	**SUMA KONTROLNA**						**14**	**12**	**0**	**1**	**0**	
		Luty			**Luty**					**Luty**		
2.1	S	Kaczlin		W182	2		1					50
2.2	S	Grobia		P1736	6			1				90
2.3	M	Wielowieś		W160	2		1					50
2.4	M	Międzychód	Piłsudskiego	W160	5		1					50
2.5	M	Międzychód	17 Stycznia	W182	5		1					50

2.6	M			P1717	6			1				40
2.7	K	Lubosz		K24	1			1				90
2.8	K			K24	1			1				90
2.9	M	Dzięcielin		P1719	5		1					50
2.10	C	Ryżyn		P1743	6			1				90
2.11	M	Międzychód	Sikorskiego	W182	5		1					50
2.12	C			P1739	6			1				90
2.13	M	Wielowieś		W160	3		1					50
2.14	K	Kwilcz	Międzychodzka	GK	6		1					50
2.15	S			W182	2			1				90
2.16	M	Gorzyń		W160	2	K24	1					50
2.17	S			W150	6			1				90

17	**SUMA KONTROLNA**						**9**	**8**	**0**	**0**	**0**	
	Marzec		**Marzec**			**Marzec**						
3.1	M	Międzychód	Rynek	GM	5		1					50
3.2	M	Mierzyn		W199	6		1					50
3.3	M			P1717	6			1				90
3.4	M			P1719	6			1				90
3.5	M			W160	3							90
3.6	M	Międzychód	Ratajczaka	GM	5		1					50
3.7	S	Sieraków	Wroniecka	W182	2		1					50
3.8	M			W182	2			1				90
3.9	M			W182	2	P1721		1				90
3.10	M	Międzychód	Sikorskiego	W182	5		1					50
3.11	M	Międzychód	Sikorskiego	W182	5		1					50
3.12	S			P1736	6			1				90
3.13	M	Międzychód	Piłsudskiego	W160	5		1					50
3.14	S			W182	2			1				90
3.15	S	Sieraków	Poznańska	W182	2		1					50

3.16	S			W182	2			1				90
3.17	M	Gorzyń		K24	1	W160	1				1	50
3.18	M	Międzychód	Rynek	GM	5		1					50
3.19	M	Międzychód	Mostowa	GM	5	W182 (17 Stycznia)	1					50
3.20	M			K24	1			1				90

20	**SUMA KONTROLNA**						**11**	**8**	**0**	**0**	**1**	
	Kwiecień		**Kwiecień**			**Kwiecień**						
4.1	M			W160	3			1				90
4.2	M	Międzychód		W160	5	Chramca	1					50
4.3	M	Zatom Stary		W182	2			1				90
4.4	M		3 Maja	GM	5		1					50
4.5	M	Łowyń		W160	3			1				90
4.6	M	Międzychód	Czynu 600 – lecia	P1720	5		1					40
4.7	K	Kwilcz	Powstańców Wlkp.	K24	1	Gumna	1					50
4.8	M	Łowyń		W160	3			1				90
4.9	M	Wielowieś		W160	3		1					50
4.10	K	Rozbitek		K24	1			1				90
4.11	K	Karolewice		K24	1			1				90
4.12	S	Sieraków	Okręg Międzychodzki	W182	2		1					50
4.13	K	Pólko		K24	1			1				90
4.14	K	Orzeszkowo		K24	1			1				90
4.15	M	Mnichy		1722P	6			1				90
4.16	K	Niemierzewo		GK	6			1				90
4.17	M	Międzychód	43117	W182	5		1					50
4.18	K	Orzeszkowo		GK	6		1					50
4.19	K	Lubosz		K24	1			1				90
4.20	C	Chrzypsko Wielkie	Leśna	GC	6		1					50
4.21	M	Żmijowiec		W160	3			1				90
4.22	S			P1737	6			1				90
4.23	S	Sieraków	Poznańska	P1736	6			1				40

23	**SUMA KONTROLNA**						**9**	**14**	**0**	**0**	**0**	
	Maj		**Maj**			**Maj**						**Maj**
5.1	K			P1734	6			1				90
5.2	M	Międzychód	Piłsudskiego	W160	5			1				30
5.3	S			W182	2			1				90
5.4	K	Daleszynek		K24	1			1				90
5.5	K	Lubosz		K24	1			1				90

5.6	M	Międzychód	Św. Jana Pawła II	P1719	5		1					50
5.7	C	Chrzypsko Wielkie	Rolna	W133	6		1					50
5.8	M	Międzychód	Pocztowa	GM	5		1					50
5.9	M	Międzychód	Chrobrego	GM	5	Ratajczaka	1					50
5.10	M	Międzychód	Chopina	GM	5	Kurpińskiego	1					50
5.11	S	Grobia		P1736	6			1				70
5.12	M	Mierzyn		W198	6			1				50
5.13	M	Międzychód	Czynu 600-lecia	P1720	5		1					50
5.14	M	Wielowieś		W160	3		1					50
5.15	C	Ryżyn		W133	6		1					40
5.16	K	Kwilcz	Wyszyńskiego	P1735	6		1					50
5.17	M	Gorzyń		W160	3		1					50
5.18	S	Sieraków	Rybacka	GS	6		1					50
5.19	M			K24	1	P1719		1				70
5.20	M	Międzychód	17 Stycznia	W182	5	Pocztowa	1					50
5.21	M	Międzychód	Piłsudskiego	W160	5		1					50
5.22	M	Międzychód	Spichrzowa	GM	5		1					50
5.23	M	Przedlesie		W160	3	W199		1				50
5.24	S	Sieraków	Poznańska	P1736	6	Dworcowa	1					50
5.25	S	Sieraków	Plac Powst. Wlkp.	GS	6		1		1			40
5.26	K	Kwilcz	Lipowa	P1735	6			1				90

26	**SUMA KONTROLNA**						**16**	**10**	**1**	**0**	**0**	
	Czerwiec		**Czerwiec**			**Czerwiec**						
6.1	S	Sieraków	Chrobrego	W182	2	Spokojna	1		1			40
6.2	S	Sieraków	Chrobrego	W182	2	Plac Powstańców	1					50
6.3	S	Sieraków	Plac Powst. Wlkp.	W182	2	Chrobrego	1					50
6.4	M	Międzychód	Rutkowskiego	GM	5		1					50
6.5	M	Międzychód	17 Stycznia	W182	5		1					50
6.6	S	Sieraków	Poznańska		2		1					40
6.7	M			P1717	6			1				90
6.8	C	Mylin		P1746	6		1					50
6.9	M	Międzychód	Sikorskiego	W182	2		1					50
6.10	S	Sieraków	Poznańska	W182	2		1					
6.11	M	Międzychód	Cmentarna	GM	5		1					50
6.12	C	Chrzypsko Wielkie	Główna	W186	2	P1740	1					50

6.13	K	Wituchowo		P1740	1			1				90
6.14	K			K24	1			1				90
6.15	S	Przemyśl		P1737	6		1					50
6.16	M	Międzychód	Iczka	GM	5	W182	1					50

0	**SUMA KONTROLNA**						**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
	Sierpień		**Sierpień**			**Sierpień**						

0	SUMA KONTROLNA						0	0	0	0	0	
	Wrzesień		Wrzesień			Wrzesień						W

0	SUMA KONTROLNA						0	0	0	0	0	
	Październik		Październik			Październik						

0	SUMA KONTROLNA						0	0	0	0	0	
	Listopad		Listopad			Listopad						Listopa

0	SUMA KONTROLNA						0	0	0	0	0	
	Grudzień		Grudzień			Grudzień						Grudz

0	**SUMA KONTROLNA**						**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

CZAS			WARUNKI				UCZESTNICY ZDARZENIA DROGOWEGO (podać wielokrotność uczestników)						SPRAWCA								PRZYCZYNY							PRZYC
																												Ni
Data	Godzina	Dzień tygodnia	Deszcz	Śnieg	Mgła	Oblodzenie nawierzchni	pieszego	rowerzysty	motorowerzysty	motocykla	Kierowca 18-25	zwierzyny	pieszy	rowerzysta	motorowerzysta	motocyklista	Kierowca 18-25	osobowy	bus do 3,5t	pojazd powyżej 3,5t	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	wyprzedzanie	omijanie	wymiajanie	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	
Styczeń													Styczeń															Styczeń
2018\01\02	16\17	wtorek																1				1						
2018\01\03	23\24	środa																		1	1							
2018\01\04	17\18	czwartek																1										
2018\01\05	7\8	piątek																	1		1							
2018\01\05	18\19	piątek									2						1	1										
2018\01\08	12\13	poniedziałek																1										
2018\01\07	17\18	niedziela					1						1															
2018\01\10	15\16	środa																1				1						
2018\01\11	12\13	czwartek																		1								
2018\01\12	9\10	piątek																1				1						
2018\01\12	16\17	piątek									1							1			1							
2018\01\13	15\16	sobota																		1								
2018\01\16	12\13	wtorek				1													1									
2018\01\17	5\6	środa				1												1			1							
2018\01\18	7\8	czwartek				1												1			1							
2018\01\19	13\14	piątek									1							1										
2018\01\20	12\13	sobota																	1									
2018\01\21	00\1	niedziela										1																
2018\01\21	19\20	niedziela										1																
2018\01\24	13\14	środa						1										1				1						
2018\01\24	13\14	środa																		1	1							
2018\01\25	14\15	czwartek																										
2018\01\26	7\8	piątek																1				1						
2018\01\31	17\18	środa	1								2						1	1										

2018\01\31	17\18	środa															2								1	
2018\01\04	15\16	czwartek						1									1									
			1	**0**	**0**	**3**	**1**	**2**	**0**	**0**		**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**			**4**	**6**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
2018\02\02	14\15	piątek									1						1	1			1					
2018\02\04	13\14	niedziela				1					1							1			1					
2018\02\05	12\13	poniedziałek																1			1					
2018\02\07	9\10	środa																		1						
2018\02\10	13\14	sobota																1				1				

2018\01\10	15\16	sobota															1			1							
2018\02\12	8\9	poniedziałek								1					1			1									
2018\02\18	14\15	niedziela														1									1		
2018\02\19	13\14	poniedziałek														1				1							
2018\02\20	8\9	wtorek														1											
2018\02\20	10\11	wtorek														1				1							
2018\02\21	17\18	środa								1					1	1											
2018\02\22	9\10	czwartek																1									
2018\02\23	13\14	piątek														1											
2018\02\26	6\7	poniedziałek									1																
2018\02\26	6\7	poniedziałek								1							1										
2018\02\26	11\12	poniedziałek								1					1		1		1								

			0	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**		**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**			**3**	**5**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
Marzec																											
2018\03\03	11\12	sobota																1									
2018\03\04	12\13	niedziela										1															
2018\03\05	19\20	poniedziałek										1															
2018\03\07	6\7	środa				1												1			1						
2018\03\07	10\11	środa				1														1	1						
2018\03\07	12\13	środa																	1			1					
2018\03\08	18\19	czwartek																1			1						
2018\03\10	15\16	sobota															1	1			1						
2018\03\10	21\22	sobota																1									
2018\03\15	18\19	czwartek																1									
2018\03\16	13\14	piątek																1				1					
2018\03\19	9\10	poniedziałek																		1				1			
2018/03/19	17\18	poniedziałek																	1								
2018/03/20	4\5	wtorek																		2						2	
2018/03/20	7\8	wtorek																	1								

2018/03/20	20\21	wtorek				1												1			1						
2018/03/21	7\8	środa				1												1			1						
2018\03\22	14\15	czwartek	1								1							1									
2018\03\23	12\13	piątek																		1							
2018\03\26	22\23	poniedziałek	1									1															

			2	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**		**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**			**5**	**6**	**2**	**0**	**1**	**0**	**2**	**0**
Kwiecień																											
2018/04/02	21\22	poniedziałek										1															
2018\04\05	11\12	czwartek																1				1					
2018\04\06	10\11	piątek																									
2018\04\07	11\12	sobota									1						1	1									
2018\04\06	14\15	piątek																1						1			
2018\04\09	15\16	poniedziałek																1									
2018/\04\14	12\13	sobota																		1							
2018/\04\16	10\11	poniedziałek	1																1							1	
2018\04\13	20\21	piątek										1															
2018\04\17	01\02	wtorek	1																	1							
2018\04\19	11\12	czwartek																						1			
2018\04\19	21\22	czwartek									1						1		1		1						
2018\04\22	20\21	niedziela									1						1				1						
2018\04\12	13\14	czwartek																	1					1			
2018\04\24	15\16	wtorek	1															1					1				
2018\04\25	16\17	środa																	2							2	
2018\04\27	7\8	piątek									1							1									
2018\04\27	12\13	piątek									1									1							
2018\04\28	13\14	sobota									1						1		1								
2018\04\28	15\16	sobota																1									
2018\04\28	13\14	sobota								1						1		1						1			
2018/04/30	9\10	poniedziałek																	2							2	
2018\04\28	23\24	sobota									1						1	1			1						

			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**		**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**			**3**	**3**	**1**	**1**	**4**	**0**	**5**	**0**
2018\05\02	12\13	środa																1				1					
2018\05\04	11\12	piątek																1			1						
2018\05\04	16\17	piątek																1									
2018\05\05	21\22	sobota										1															
2018\05\07	2\3	poniedziałek						2												1				1			

2018\05\09	7\8	środa																1				1					
2018\05\09	10\11	środa																1									
2018\05\09	14\15	środa																1									
2018\05\07	11\12	poniedziałek																1				1					
2018\05\07	18\19	poniedziałek									1						1	1			1						
2018\05\10	21\22	czwartek										1															
2018\05\11	21\22	piątek																1			1						
2018\05\12	12\13	sobota							1		1				1						1						
2018\05\12	13\14	sobota															1	1									
2018\05\13	16\17	niedziela								1								1				1					
2018\05\16	17\18	środa																1							1		
2018\05\17	17\18	czwartek																1									
2018\05\18	10\11	piątek																	1								
2018\05\19	16\17	sobota																		1		1					
2018\05\20	14\15	niedziela																1									
2018\05\23	10\11	środa						1										1									
2018\05\23	21\22	środa																1									
2018\05\26	15\16	sobota																1			1						
2018/\05\26	17\18	sobota																	1								
2018\05\30	16\17	środa					1												1			1					
2018/05/30	14\15	środa									1						1	2								2	

			0	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**	**1**	**1**		**2**	**0**	**0**	**1**	**0**	**3**			**2**	**5**	**6**	**0**	**1**	**1**	**2**	**0**
Czerwiec																											
2018\06\01	10\11	piątek					1											1					1				
2018/\06\01	12\13	piątek																1									
2018\06\02	10\11	sobota																1				1					
2018\06\04	10\11	poniedziałek																1									
2018\06\07	20\21	czwartek																1									
2018\06\08	17\18	piątek																1									
2018\06\08	20\21	piątek																1						1			
2018\06\12	15\16	wtorek																1									
2018\06\12	19\20	wtorek							1								1	1				1					
2018\06\16	16\17	sobota									1							1									
2018\06\17	17\18	niedziela								1								1				1					

2018\06\16	21\22	sobota																1			1						
2018\06\22	12\13	piątek																		1				1			
2018\06\23	22\23	sobota																1			1						
2018\06\24	00\1	niedziela	1															1			1						

			0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0
Październik																											

			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

ZYNY	PRZYCZYNY					PRZYCZYNY			PRZYCZYNY		PRZYCZYNY			PRZYCZYNY								JAZDA BEZ		
ZACHOWANIE KIEROWCY														ZACHOWANIE PIESZEGO										
ieprawidłowe																								
przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	skręcanie	zmiana pasa ruchu	zawracanie	zatrzymanie, postój	cofanie	jazda po niewłaściwej stronie drogi	wjazd przy czerwonym świetle	nieprzestrzeg. znaków i innych sygnałów	niezachowanie bezp. odległości między poj.	gwałtowne hamowanie	jazda bez wymaganego oświetlenia	zmęczenie, zaśnięcie, utrzta przytomności	oślepienie światłami	stanie na jezdni, leżenie	chodzenie nieprawidłową stroną drogi	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	wtargnięcie przed pojazd	wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszk	zatrzymanie, cofnięcie się	przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	inna przyczyna	pasów bezpieczeństwa	hełmu	fotelika
Styczeń														Styczeń										
					1																			
					1																			
					1																			
															1									
																					1			
																					1			
					1																			
	1																							
					1																			
																					1			
									1															

0	**1**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**
					1																			

									1															
																					1			
																					1			
									1															
					1																			
																					1			
				1																				

0	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**
					1																			
																					1			
																					1			
																					1			
									1															
	1																							
					1																			

					1																			
	1																							

0	**2**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**
																					1			
																					1			
																					1			
	1																							
	1																							
												1												
									1															
					1																			
																					1			
					1																			
	1																							

									1															
																					1			
									1															
												1												
				1																				
				1																				
																					1			
				1																				
																					1			

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**
									1															
	1																							
																					1			
					1																			

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

WYPADEK	OFIARY ŚMIERT.		RANNI		ROZSTRZYGNIĘCIE				DZIAŁANIE ALKOHOLU		DZIAŁANIE INNEGO ŚRODKA		WYPADEK w rozumieniu KK	
	na miejscu	30 dni	ciężko	lekko	dochodzenie	wniosek o ukaranie	mandat karny	pouczenie	Sprawca	Pokrzywdzony	Sprawca	Pokrzywdzony		
							1							
							1							
							1							
							1							
							1							
							1							
							1							
1			1		1									
							1							
								1						
						1								+PJ "F"
							1							
								1						
							1							
1				1				1						
							1							
							1							
							1							
														zwierzę leśne
														zwierzę leśne
							1							
							1							
														dziura, wybój
							1							
							1							

							2						
2	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**1**	**18**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
							1						
							1						
							1						
							1						
							1						

N/N

					1				1					brak uprawnień
							1							
							1							na zakazie
							1							
						1								drzewo
							1							
1			1	1	1								1	drzewo
							1							
							1							
														zwierzę leśne
							1							
						1								

1	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**2**	**12**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	
							1							
							1							pies
														sarna
							1							
							1							
							1							
1			1		1								1	+PJ "F"
							1							
							1							UKR
							1							STILO
						1								
							1							
							1							
								2						LUSTERKA
							1							

							1						
							1						
							1						
						1							

ZWIERZĘ LEŚNE

1	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**	**2**	**14**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	
														ZWIERZĘ LEŚNE
								1						89 lat
														ZWIERZĘ LEŚNE
								1						
							1							
							1							
							1							
						1								sprawca oddalił się
														właściciel psa MKK
1			1				1							
							1							
							1							
							1							
						1			1					Prowadzi KP Pniewy
							1							
								2						
							1							
							1							
							1							
							1							
1			1		1								1	
								2						
1			1		1									

							1							
							1							
							1							
							1							
							1							
														dziki pies
						1			1					
							1							
							1							
							1							
							1							
					1									zawał serca
							1							
							1							
							1							
								1						
							1							
						1								
							1							
							1							
							2							

1	**0**	**0**	**2**	**0**	**2**	**3**	**18**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	
				1		1								
							1							
						1								
							1							
					1									Nietrzeźwy kierujący
						1								
						1								n/n
							1							
							1							+94KW

1			1				1		1				
							1						
							1						
							1						

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

L.p.	MIEJSCE ZDARZENIA												CZAS		
	Gmina	Miejscowość	Ulica	Droga	Trasa Patrolowa	Skrzyżowanie z ulicą/drogą	Obszar zabudowany	Obszar niezabudowany	Przejście dla pieszych	przejazd kolejowy	Sygnalizacja świetlna	Dopuszczalna prędkość w miejscu zdarzenia	Data	Godzina	Dzień tygodnia
5.1	K			P1734	6			1				90	018\05\0	12\13	środa
5.2	M	ędzych	udskie	W160	5			1				30	018\05\0	11\12	piątek
5.3	S			W182	2			1				90	018\05\0	16\17	piątek
5.4	K	leszynek		K24	1			1				90	018\05\0	21\22	sobota
5.5	K	Lubosz		K24	1			1				90	018\05\0	2\3	niedzia
5.6	M	ędzych	ana Pa	P1719	5		1					50	018\05\0	7\8	środa
5.7	C	psko W	Rolna	W133	6		1					50	018\05\0	10\11	środa
5.8	M	ędzych	ocztow	GM	5		1					50	018\05\0	14\15	środa
5.9	M	ędzych	robre	GM	5	atajcza	1					50	018\05\0	11\12	niedzia
5.10	M	ędzych	hopin	GM	5	piński	1					50	018\05\0	18\19	niedzia
5.11	S	Grobia		P1736	6			1				70	018\05\1	21\22	zwarte
5.12	M	Mierzyn		W198	6			1				50	018\05\1	21\22	piątek
5.13	M	ędzych	u 600-	P1720	5		1					50	018\05\1	12\13	sobota
5.14	M	Wielowieś		W160	3		1					50	018\05\1	13\14	sobota
5.15	C	Ryżyn		W133	6		1					40	018\05\1	16\17	iedziel
5.16	K	Kwilcz	zyński	P1735	6		1					50	018\05\1	17\18	środa
5.17	M	Gorzyń		W160	3		1					50	018\05\1	17\18	zwarte
5.18	S	ierakó	tyback	GS	6		1					50	018\05\1	10\11	piątek
5.19	M			K24	1	P1719		1				70	018\05\1	16\17	sobota
5.20	M	ędzych	Styczn	W182	5	ocztow	1					50	018\05\2	14\15	iedziel
5.21	M	ędzych	udskie	W160	5		1					50	018\05\2	10\11	środa
5.22	M	ędzych	ichrzo	GM	5		1					50	018\05\2	21\22	środa
5.23	M	zedlesie		W160	3	W199		1				50	018\05\2	15\16	sobota
5.24	S	ierakó	znańs	P1736	6	worcov	1					50	018/\05\2	17\18	sobota
5.25	S	ierakó	owst.	GS	6		1		1			40	018\05\3	16\17	środa
5.26	K	Kwilcz	ipowa	P1735	6			1				90	018/05/3	14\15	środa

WARUNKI				UCZESTNICY ZDARZENIA DROGOWEGO (podać wielokrotność uczestników)						SPRAWCA						
Deszcz	Śnieg	Mgła	Oblodzenie nawierzchni	pieszego	rowerzysty	motorowerzysty	motocykla	Kierowca 18-25	zwierzyny	pieszy	rowerzysta	motorowerzysta	motocyklista	Kierowca 18-25	osobowy	bus do 3,5t
															1	
															1	
															1	
									1							
łek					2											
															1	
															1	
															1	
łek															1	
łek								1						1	1	
k									1							
															1	
						1		1				1				
														1	1	
a							1								1	
															1	
k															1	
																1
a															1	
					1										1	
															1	
															1	
																1
				1												1
								1						1	2	

	PRZYCZYNY			PRZYCZYNY				PRZYCZYNY				PRZYCZYNY				PRZY
	ZACHOWANIE KIEROWCY															
				Nieprawidłowe												
pojazd powyżej 3,5t	**Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu**	**Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu**	**Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu**	wyprzedzanie	omijanie	wymijanie	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	skręcanie	zmiana pasa ruchu	zawracanie	zatrzymanie, postój	cofanie	**jazda po niewłaściwej stronie drogi**	**wjazd przy czerwonym świetle**	**nieprzestrzeg. znaków i innych sygnałów**
		1														
	1															
1				1												
		1														
		1														
	1															
	1															
	1															
		1														
					1											
													1			
1		1														
													1			
													1			
	1															
		1														
						2										

'CZYNY		PRZYCZYNY			PRZYCZYNY						PRZYCZYNY		JAZDA BEZ			
					ZACHOWANIE PIESZEGO											
niezachowanie bezp. odległości między poj.	**gwałtowne hamowanie**	**jazda bez wymaganego oświetlenia**	**zmęczenie, zaśnięcie**	**oślepienie światłami**	stanie na jezdni, leżenie	chodzenie nieprawidłową stroną drogi	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	wtargnięcie przed pojazd	wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszk	zatrzymanie, cofnięcie się	przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	**inna przyczyna**	pasów bezpieczeństwa	hełmu	fotelika	**WYPADEK**
																1
			1													
												1				
1																
												1				
1																
			1													
												1				
												1				

OFIARY ŚMIERT.		RANNI		ROZSTRZYGNIĘCIE				DZIAŁANIE ALKOHOLU		DZIAŁANIE INNEGO ŚRODKA		WYPADEK w rozumieniu KK		
na miejscu	30 dni	ciężko	lekko	dochodzenie	wniosek o ukaranie	mandat karny	pouczenie	Sprawca	Pokrzywdzony	Sprawca	Pokrzywdzony			
		2		1								1		
						1								
							1							
					1									
						1								
						1								
						1								
						1								
						1								
					1			1						
						1								
						1								
						1								
						1								
				1										
						1								
						1								
						1								
							1							
						1								
					1									
						1								
						1								
						2								

A N A L I Z A

ZAGROŻENIA NA DROGACH POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO

MAJ 2018

I. DYNAMIKA ZAISTNIAŁYCH ZDARZEŃ

W analizowanym okresie w porównaniu do roku ubiegłego, odnotowano spadek zagrożenia w ruchu drogowym, stwierdzając ogółem w 2018 - **26** a w 2017 - **32** zdarzeń

Odnotowano także spadek zagrożenia ogółem w porównaniu do średniej z trzech ostatnich lat o **1,66666666667** zdarzeń.

Ofiary śmiertelne - **0** co daje:

> spadek w por. do roku ubiegłego o **-1** i dynamikę - **0,00** %

> spadek w por. do średniej z 3 ostatnich lat o **-0,33** i dynamikę - **0,00** %

Wypadki - **1** co daje wzrost:

> w porównaniu do roku ubiegłego o **-2** i dynamikę - **33,33** %

> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat o **0,00** i dynamikę - **100,00** %

Kolizje - **25** co daje wzrost:

> w porównaniu do roku ubiegłego o **-4** i dynamikę - **86,21** %

> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat o **1,67** i dynamikę - **107,14** %

Tabela nr 1 - dynamika zdarzeń drogowych na terenie powiatu międzychodzkiego

	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**średnia z 3 lat**	**dynamika do roku ubiegłego**	**dynamika do średniej**
zdarzenia ogółem	21	20	32	26	24,33	81,25	106,85
ofiary śmiertelne	0	0	1	0	0,33	0,00	0,00
wypadki	0	0	3	1	1,00	33,33	100,00
kolizje	21	20	29	25	23,33	86,21	107,14
Wypadki w rozumieniu kodeksu karnego - 1							

II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA

1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

Gmin	Nr drogi	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Międzychód	GM	4	0	4	0	0	0
	K24	1	0	1	0	0	0
	P1716	0	0	0	0	0	0
	P1717	0	0	0	0	0	0
	P1718	0	0	0	0	0	0
	P1719	1	0	1	0	0	0
	P1720	1	0	1	0	0	0
	P1721	0	0	0	0	0	0
	P1722	0	0	0	0	0	0
	P1726	0	0	0	0	0	0
	P1727	0	0	0	0	0	0
	W160	5	0	5	0	0	0
	W182	1	0	1	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
	W195	0	0	0	0	0	0
	W198	1	0	1	0	0	0
Łącznie		14	0	14	0	0	0
Sieraków	GS	2	0	2	0	0	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1736	2	0	2	0	0	0
	P1737	0	0	0	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	P1743	0	0	0	0	0	0
	W133	0	0	0	0	0	0
	W160	0	0	0	0	0	0
	W182	1	0	1	0	0	0
Łącznie		5	0	5	0	0	0
Kwilcz	GK	0	0	0	0	0	0
	K24	2	0	2	0	0	0
	P1734	1	0	1	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
Łącznie		3	0	3	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	GC	0	0	0	0	0	0
	P1744	0	0	0	0	0	0
	P1745	0	0	0	0	0	0
	P1746	0	0	0	0	0	0
	W133	2	0	2	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
Łącznie		2	0	2	0	0	0

2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

Tabela nr 3 - zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

TRASY PATROLOWE		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
1	K24	3	0	3	0	0	0
2	W160	3	0	3	0	0	0
3	W182	1	0	1	0	0	0
4	W186	0	0	0	0	0	0
5	Międzychód, Bielsko	9	0	9	0	0	0
6	Bielsko, Sieraków, Sośnica, Kwilcz, Gorzyń, Międzychód	10	1	9	0	0	0

3. Zagrożenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Białcz	0	0	0	0	0	0
Białokosz	0	0	0	0	0	0
Białokoszek	0	0	0	0	0	0
Białokoszyce	0	0	0	0	0	0
Bielsko	0	0	0	0	0	0
Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
Charcice	0	0	0	0	0	0
Chorzępowo	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Małe	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	1	0	1	0	0	0
Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
Dzięcielin	0	0	0	0	0	0
Dąbrowa Stara	0	0	0	0	0	0
Dormowo	0	0	0	0	0	0
Głażewo	0	0	0	0	0	0
Gorzyń	1	0	1	0	0	0
Góra	0	0	0	0	0	0
Gralewo	0	0	0	0	0	0
Grobia	0	0	0	0	0	0
Izdebno	0	0	0	0	0	0
Jabłonowo	0	0	0	0	0	0
Kaczlin	0	0	0	0	0	0
Kamionna	0	0	0	0	0	0
Kaplin	0	0	0	0	0	0
Kłosowice	0	0	0	0	0	0
Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
Kurnatowice	0	0	0	0	0	0
Kwilcz	1	0	1	0	0	0
Leśnik	0	0	0	0	0	0
Lewice	0	0	0	0	0	0
Lubosz	0	0	0	0	0	0
Lutom	0	0	0	0	0	0
Lutomek	0	0	0	0	0	0
Ławica	0	0	0	0	0	0
Łężce	0	0	0	0	0	0
Łowyń	0	0	0	0	0	0
Mechnacz	0	0	0	0	0	0
Mierzyn	0	0	0	0	0	0
Międzychód	8	0	8	0	0	0
Miłostowo	0	0	0	0	0	0
Mnichy	0	0	0	0	0	0
Mokrzec	0	0	0	0	0	0
Muchocin	0	0	0	0	0	0
Mylin	0	0	0	0	0	0
Nowa Dąbrowa	0	0	0	0	0	0
Orle Wielkie	0	0	0	0	0	0
Orzeszkowo	0	0	0	0	0	0
Prusim	0	0	0	0	0	0
Przedlesie	0	0	0	0	0	0
Radgoszcz	0	0	0	0	0	0
Ryżyn	1	0	1	0	0	0
Sieraków	3	0	3	0	0	0
Śrem	0	0	0	0	0	0
Śródka	0	0	0	0	0	0
Tuczępy	0	0	0	0	0	0
Wielowieś	1	0	1	0	0	0
Wituchowo	0	0	0	0	0	0
Zamyślin	0	0	0	0	0	0
Zatom Nowy	0	0	0	0	0	0
Zatom Stary	0	0	0	0	0	0

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało	**16**	zdarzeń,	co stanowi	**61,54**	%
W obszarze niezabudowanym zaistniało	**10**	zdarzeń,	co stanowi	**38,46**	%

wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkim.

4. Zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Numer oraz przebieg trasy		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
K24	Sterki - Karolewice	3	0	3	0	0	0
W133	Jeziorno-Sieraków-Chrzypsko	2	0	2	0	0	0
W150	Sieraków - Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
W160	Sowia Góra - Lewice	5	0	5	0	0	0
W182	Międzychód-Sieraków-Izdebno	2	0	2	0	0	0
W198	Radgoszcz - Sieraków	1	0	1	0	0	0
W199	Międzychód - Mierzyn	0	0	0	0	0	0
W195	W182 - Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
W186	Kwilcz-Chrzypsko-Strzyżmin	0	0	0	0	0	0
P1716	Mierzyn - Piłka	0	0	0	0	0	0
P1717	Międzychód - Muchocin	0	0	0	0	0	0
P1718	Międzychód - Gorzycko	0	0	0	0	0	0
P1719	Międzychód-Dzięcielin-Skrzydl.	1	0	1	0	0	0
P1720	Międzychód, ul. Strzelecka	1	0	1	0	0	0
P1721	Bielsko - Kamionna	0	0	0	0	0	0
P1722	Kamionna-Mnichy-Tuczępy-Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1723	Zatom Nowy - Puszcza	0	0	0	0	0	0
P1724	W160-Dormowo-Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1725	Głażewo - Dormowo - Stoki	0	0	0	0	0	0
P1726	Głażewo-Gralewo-Minichy-K24	0	0	0	0	0	0
P1727	Łowyń - Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1732	W182 - Ławica - Prusim - K24	0	0	0	0	0	0
P1733	Prusim - Kurnatowice - W186	0	0	0	0	0	0
P1734	Kwilcz-Kurnatowice-Góra-Sieraków	1	1	0	0	0	0
P1735	Kwilcz - Krzyżkówko	2	0	2	0	0	0
P1736	Sośnia - Sieraków	2	0	2	0	0	0
P1737	Sośnia - Góra	0	0	0	0	0	0
P1738	Lutomek - Grobia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1739	Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
P1740	K24-Wituchowo-Kopanina	0	0	0	0	0	0
P1741	Lubosz-Choczewo-Karolewice	0	0	0	0	0	0
P1742	Lutom - Ryżyn - Kaczlin	0	0	0	0	0	0
P1743	Ryżyn - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1744	Chrzypsko - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1745	Łężeczki-Białokosz-Pniewy	0	0	0	0	0	0
P1746	Kikowo-Chrzypsko Mł-Śródka-W182	0	0	0	0	0	0
P1747	Strzyżmin-Orle-Nojewo	0	0	0	0	0	0
P1749	Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo	0	0	0	0	0	0
GM	Droga Gminna Międzychód	4	0	4	0	0	0
GS	Droga Gminna Sieraków	2	0	2	0	0	0
GK	Droga Gminna Kwilcz	0	0	0	0	0	0
GC	Droga Gminna Chrzypsko	0	0	0	0	0	0

5. Najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
17 Stycznia	1	0	1	0	0	0
3 Maja	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	1	0	1	0	0	0
Czynu 600-lecia	1	0	1	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Dworcowa	0	0	0	0	0	0
Gorzycka	0	0	0	0	0	0
Iczka	0	0	0	0	0	0
Mostowa	0	0	0	0	0	0
Nowa	0	0	0	0	0	0
Piłsudskiego	2	0	2	0	0	0
Pl. Kościuszki	0	0	0	0	0	0
Pocztowa	1	0	1	0	0	0
Podgórna	0	0	0	0	0	0
Polna	0	0	0	0	0	0
Poznańska	0	0	0	0	0	0
Ratajczaka	0	0	0	0	0	0
Sadowa	0	0	0	0	0	0
Sikorskiego	0	0	0	0	0	0
Słowackiego	0	0	0	0	0	0
Sokoła	0	0	0	0	0	0
Sportowa	0	0	0	0	0	0
Szeroka	0	0	0	0	0	0
Szpitalna	0	0	0	0	0	0
Św. Jana Pawła II	1	0	1	0	0	0
Wały Jana Kazimierza	0	0	0	0	0	0
Wąska	0	0	0	0	0	0
Wigury	0	0	0	0	0	0
Wjazdowa	0	0	0	0	0	0
Zewnętrzna	0	0	0	0	0	0

Tabela nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
25 Lecia PRL	0	0	0	0	0	0
8 Stycznia	0	0	0	0	0	0
abp. Ignacego Krasickiego	0	0	0	0	0	0
Armii Poznań	0	0	0	0	0	0
Bohaterów	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	0	0	0	0	0	0
Cmentarna	0	0	0	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Kowalska	0	0	0	0	0	0
Leśna	0	0	0	0	0	0
Międzychodzka	0	0	0	0	0	0
Ogrodowa	0	0	0	0	0	0
Okręg Międzychodzki	0	0	0	0	0	0
Plac Powstańców Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Poznańska	1	0	1	0	0	0
Słoneczna	0	0	0	0	0	0
Szmaragdowa	0	0	0	0	0	0
Ułanów Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Wieleńska	0	0	0	0	0	0
Wojska Polskiego	0	0	0	0	0	0
Wroniecka	0	0	0	0	0	0
Zamkowa	0	0	0	0	0	0

6. **W obrębie skrzyżowań zaistniało** **6** zdarzeń, co stanowi **23,08** %
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkim

7. **W obrębie przejść dla pieszych zaistniało** **1** zdarzeń, co stanowi **3,85** %
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkim

8. **W obrębie sygnalizacji świetlnej zaistniało** **0** zdarzenia, co stanowi **0,00** %
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkim

9. **W obrębie przejazdu kolejowego zaistniało** **0** zdarzenia, co stanowi **0,00** %
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkim

10. Na odcinkach dróg, z podziałem na prędkość dopuszczalną %

>	30 km/h	zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	3,85	%
>	40 km/h	zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	7,69	%
>	50 km/h	zaistniało	16	zdarzeń, co stanowi	61,54	%
>	60 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	70 km/h	zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	7,69	%
>	80 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	90 km/h	zaistniało	5	zdarzeń, co stanowi	19,23	%

III. ZEGAR ZAGROŻEŃ

1. Zagrożenie wg dni tygodnia

Tabela nr 8 - zagrożenie w poszczególne dni tygodnia

Dzień tygodnia	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Poniedziałek	3	0	3	0	0	0
Wtorek	0	0	0	0	0	0
Środa	9	1	8	0	0	0
Czwartek	2	0	2	0	0	0
Piątek	4	0	4	0	0	0
Sobota	6	0	6	0	0	0
Niedziela	2	0	2	0	0	0

2. Zagrożenie wg godzin

Tabela nr 9 - zagrożenie wg godzin i na poszczególnych zmianach

zmiana	godzina	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
I	6.00 - 6.59	0	0	0	0	0	0
	7.00 - 7.59	1	0	1	0	0	0
	8.00 - 8.59	0	0	0	0	0	0
	9.00 - 9.59	0	0	0	0	0	0
	10.00 - 10.59	3	0	3	0	0	0
	11.00 - 11.59	2	0	2	0	0	0
	12.00 - 12.59	2	1	1	0	0	0
	13.00 - 13.59	1	0	1	0	0	0
razem		**9**	**1**	**8**	**0**	**0**	**0**
II	14.00 - 14.59	3	0	3	0	0	0
	15.00 - 15.59	1	0	1	0	0	0
	16.00 - 16.59	4	0	4	0	0	0
	17.00 - 17.59	3	0	3	0	0	0
	18.00 - 18.59	1	0	1	0	0	0
	19.00 - 19.59	0	0	0	0	0	0
	20.00 - 20.59	0	0	0	0	0	0
	21.00 - 21.59	4	0	4	0	0	0
razem		**16**	**0**	**16**	**0**	**0**	**0**
III	22.00 - 22.59	0	0	0	0	0	0
	23.00 - 23.59	0	0	0	0	0	0
	24.00 - 0.59	0	0	0	0	0	0
	1.00 - 1.59	0	0	0	0	0	0
	2.00 - 2.59	1	0	1	0	0	0
	3.00 - 3.59	0	0	0	0	0	0
	4.00 - 4.59	0	0	0	0	0	0
	5.00 - 5.59	0	0	0	0	0	0
razem		**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**

IV. WPŁYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATOMOSFERYCZNYCH

1. Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

a) deszczu	zaistniało	**0**	zdarzeń, tj.	**0,00**	% ogółu
b) śniegu	zaistniały	**0**	zdarzenia, tj.	**0,00**	% ogółu

2. Mgła	**0**	zdarzenia, tj.	**0,00**	% ogółu
3. Oblodzenie nawierzchni	**0**	zdarzenia, tj.	**0,00**	% ogółu

V. UCZESTNICY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1.	Piesi	**1**	uczestników	ogółem		
	Z udziałem pieszego zaistniało	**1**	zdarzeń,	tj.	**3,85**	% ogółu
2.	Rowerzyści	**3**	uczestników	ogółem		
	Z udziałem rowerzysty zaistniało	**2**	zdarzeń,	tj.	**7,69**	% ogółu
3.	Motorowerzyści	**1**	uczestnik	ogółem		
	Z udziałem motorowerzysty zaistniało	**1**	zdarzenie,	tj.	**3,85**	% ogółu
4.	Motocykliści	**1**	uczestnik	ogółem		
	Z udziałem motocyklistów zaistniało	**1**	zdarzenie,	tj.	**3,85**	% ogółu
5.	Z udziałem kierowcy do 25 roku życia zaistniało	**3**	uczestnik	ogółem		
		3	zdarzeń,	tj.	**11,54**	% ogółu
6.	Z udziałem zwierzyny leśnej zaistniało	**2**	zdarzeń,	tj.	**7,69**	% ogółu

VI. SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1.	Pieszy	**0**	zdarzeń,	tj.	**0,00**	% ogółu
		0	uczestnik	ogółem		
2.	Rowerzysta	**0**	zdarzeń,	tj.	**0,00**	% ogółu
		0	uczestnik	ogółem		
3.	Motorowerzysta	**1**	zdarzenie,	tj.	**3,85**	% ogółu
		1	uczestnik	ogółem		
4.	Motocyklista	**0**	zdarzenie,	tj.	**0,00**	% ogółu
		0	uczestnik	ogółem		
5.	Kierowca 18-25 lat	**3**	zdarzeń,	tj.	**11,54**	% ogółu
		3	uczestnik	ogółem		
6.	Kierujący pojazdem osobowym	**18**	zdarzeń,	tj.	**69,23**	% ogółu
		19	uczestnik	ogółem		
7.	Kierujący pojazdem dostawczym do 3,5t	**3**	zdarzeń,	tj.	**11,54**	% ogółu
		3	uczestnik	ogółem		
8.	Kierujący pojazdem powyżej 3,5t	**2**	zdarzenie,	tj.	**7,69**	% ogółu
		2	uczestnik	ogółem		

VII. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Tabela nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

ZACHOWANIE KIEROWCY		Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	5	tj.	19,23	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	6	tj.	23,08	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	tj.	0,00	% ogółu
	NIEPRAWIDŁOWE	wyprzedzanie	1	tj.	3,85	% ogółu
		omijanie	1	tj.	3,85	% ogółu
		wymijanie	2	tj.	7,69	% ogółu
		przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	tj.	0,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	tj.	0,00	% ogółu
		skręcanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zmiana pasa ruchu	0	tj.	0,00	% ogółu
		zawracanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zatrzymanie, postój	0	tj.	0,00	% ogółu
		cofanie	3	tj.	11,54	% ogółu
		Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	tj.	0,00	% ogółu
		Wjazd przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu
		Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	tj.	0,00	% ogółu
		Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	2	tj.	7,69	% ogółu
		Gwałtowne hamowanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	tj.	0,00	% ogółu
		Zmęczenie, zaśnięcie	2	tj.	7,69	% ogółu
		Oślepienie światłami	0	tj.	0,00	% ogółu
ZACHOWANIE PIESZEGO		Stanie na jezdni, leżenie	0	tj.	0,00	% ogółu
		Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	tj.	0,00	% ogółu
		Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu
		Wtargnięcie przed pojazd	0	tj.	0,00	% ogółu
		Wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszkody	0	tj.	0,00	% ogółu
		Zatrzymanie, cofnięcie się	0	tj.	0,00	% ogółu
		Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	tj.	0,00	% ogółu
		Wtargnięcie zwierzyny na drogę	3	tj.	11,54	% ogółu
		Inna przyczyna	1	tj.	3,85	% ogółu

VIII. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi zdarzeń drogowych stwierdzono brak:

a) pasów bezpieczeństwa - **0**
b) fotelika dla dziecka - **0**
c) hełmu ochronnego - **0**

VIII. DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzychodzie podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzychodzkiego, zatrzymali łącznie 3 nietrzeźwych kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

1. Działanie alkoholu stwierdzono u:

1 - uczestnika ruchu drogowego

w tym

1 - sprawców

0 - pokrzywdzony (pasażer)

2. Działanie podobnego środka stwierdzono u:

0 - uczestników ruchu drogowego

w tym

0 - sprawców

0 - pokrzywdzonych