



Międzychód, dnia

2.12.2018

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W MIĘDZYCHODZIE**

OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

L. dz. R-Jch-.531-2/11/2018

A N A L I Z A
ZAGROŻENIA NA DROGACH POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO
za LISTOPAD 2018 r.**I. DYNAMIKA ZAISTNIAŁYCH ZDARZEŃ**

W analizowanym okresie w porównaniu do roku ubiegłego, odnotowano spadek zagrożenia w ruchu drogowym, stwierdzając ogółem w 2018 - 15 a w 2017 - 28 zdarzeń

Odnotowano także spadek zagrożenia ogółem w porównaniu do średniej z trzech ostatnich lat o -12 zdarzeń.

Ofiary śmiertelne - 0 co daje:

> spadek w por. do roku ubiegłego o 0 i dynamikę - #DZIEL/0! %

> spadek w por. do średniej z 3 ostatnich lat o -0,67 i dynamikę - 0,00 %

Wypadki - 1 co daje:

> w porównaniu do roku ubiegłego o -2 i dynamikę - 33,33 %

> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat o -1,00 i dynamikę - 50,00 %

Kolizje - 14 co daje wzrost:

> w porównaniu do roku ubiegłego o -11 i dynamikę - 56,00 %

> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat o -11,00 i dynamikę - 56,00 %

Tabela nr 1 - dynamika zdarzeń drogowych na terenie powiatu międzychodzkiego

	2015	2016	2017	2018	średnia z 3 lat	dynamika do roku ubiegłego	dynamika do średniej
zdarzenia ogółem	24	29	28	15	27,00	53,57	55,56
ofiary śmiertelne	0	2	0	0	0,67	#DZIEL/0!	0,00
wypadki	1	2	3	1	2,00	33,33	50,00
kolizje	23	27	25	14	25,00	56,00	56,00
Wypadki w rozumieniu kodeksu karnego					-	1	

II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA

1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego na ważniejszych drogach

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

Gmin	Nr drogi	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Międzychód	GM	3	0	3	0	0	0
	K24	1	0	1	0	0	0
	P1716	0	0	0	0	0	0
	P1717	0	0	0	0	0	0
	P1718	0	0	0	0	0	0
	P1719	0	0	0	0	0	0
	P1720	1	0	1	0	0	0
	P1721	0	0	0	0	0	0
	P1722	0	0	0	0	0	0
	P1726	0	0	0	0	0	0
	P1727	0	0	0	0	0	0
	W160	2	0	2	0	0	0
	W182	2	0	2	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
	W195	0	0	0	0	0	0
	W198	0	0	0	0	0	0
Łącznie		9	0	9	0	0	0
Sieraków	GS	0	0	0	0	0	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1736	0	0	0	0	0	0
	P1737	0	0	0	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	P1743	0	0	0	0	0	0
	W133	0	0	0	0	0	0
	W150	0	0	0	0	0	0
	W182	2	0	2	0	0	0
Łącznie		2	0	2	0	0	0
Kwiltz	GK	0	0	0	0	0	0
	K24	3	0	3	0	0	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
Łącznie		3	0	3	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	GC	0	0	0	0	0	0
	P1744	0	0	0	0	0	0
	P1745	0	0	0	0	0	0
	P1746	0	0	0	0	0	0
	W133	0	0	0	0	0	0
	W186	1	0	1	0	0	0
Łącznie		1	0	1	0	0	0

2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

Tabela nr 3 - zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

	TRASY PATROLOWE	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
1	K24	4	0	4	0	0	0
2	W160	0	0	0	0	0	0
3	W182	2	1	1	0	0	0
4	W186	1	0	1	0	0	0
5	Międzychód, Bielsko	8	1	7	0	0	0
6	Bielsko, Sieraków, Sośnia, Kwiltz, Gorzyń, Międzychód	0	0	0	0	0	0

3. Zagrożenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Białcz	0	0	0	0	0	0
Białokosz	0	0	0	0	0	0
Białokoszek	0	0	0	0	0	0
Białokoszyce	0	0	0	0	0	0
Bielsko	0	0	0	0	0	0
Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
Charcice	0	0	0	0	0	0
Chorzepowo	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Małe	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	0	0	0	0	0	0
Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
Dzięcielina	0	0	0	0	0	0
Dąbrowa Stara	0	0	0	0	0	0
Dormowo	0	0	0	0	0	0
Głażewo	0	0	0	0	0	0
Gorzyń	0	0	0	0	0	0
Góra	0	0	0	0	0	0
Gralewo	0	0	0	0	0	0
Grobia	0	0	0	0	0	0
Izdebno	0	0	0	0	0	0
Jabłonowo	0	0	0	0	0	0
Kaczlin	0	0	0	0	0	0
Kamionna	1	0	1	0	0	0
Kaplin	0	0	0	0	0	0
Kłosowice	0	0	0	0	0	0
Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
Kurnatowice	0	0	0	0	0	0
Kwilcz	0	0	0	0	0	0
Leśnik	0	0	0	0	0	0
Lewice	0	0	0	0	0	0
Lubosz	0	0	0	0	0	0
Lutom	0	0	0	0	0	0
Lutomek	0	0	0	0	0	0
Ławica	0	0	0	0	0	0
Łężce	0	0	0	0	0	0
Łowyń	0	0	0	0	0	0
Mechnacz	0	0	0	0	0	0
Mierzyn	0	0	0	0	0	0
Międzychód	8	0	8	0	0	0
Miłostowo	0	0	0	0	0	0
Mnichy	0	0	0	0	0	0
Mokrzec	0	0	0	0	0	0
Muchocin	0	0	0	0	0	0
Mylin	0	0	0	0	0	0
Nowa Dąbrowa	0	0	0	0	0	0
Orle Wielkie	0	0	0	0	0	0
Orzeszkowo	0	0	0	0	0	0
Prusim	0	0	0	0	0	0
Przedlesie	0	0	0	0	0	0
Radgoszcz	0	0	0	0	0	0
Ryżyn	0	0	0	0	0	0
Sieraków	0	0	0	0	0	0
Śrem	0	0	0	0	0	0
Śródka	1	0	1	0	0	0
Tuczepy	0	0	0	0	0	0
Wielowieś	0	0	0	0	0	0
Wituchowo	0	0	0	0	0	0
Zamyślin	0	0	0	0	0	0
Zatom Nowy	0	0	0	0	0	0
Zatom Stary	0	0	0	0	0	0

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało **10** zdarzeń, co stanowi **66,67** %
W obszarze niezabudowanym zaistniało **5** zdarzeń, co stanowi **33,33** %

wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem.

4. Zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Numer oraz przebieg trasy		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
K24	Sterki - Karolewice	4	0	4	0	0	0
W133	Jeziorno-Sieraków-Chrzypsko	0	0	0	0	0	0
W150	Sieraków - Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
W160	Sowia Góra - Lewice	2	0	2	0	0	0
W182	Międzychód-Sieraków-Izdebno	4	1	3	0	0	0
W198	Radgoszcz - Sieraków	0	0	0	0	0	0
W199	Międzychód - Mierzyn	0	0	0	0	0	0
W195	W182 - Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
W186	Kwilcz-Chrzypsko-Strzyżmin	1	0	1	0	0	0
P1716	Mierzyn - Piłka	0	0	0	0	0	0
P1717	Międzychód - Muchocin	0	0	0	0	0	0
P1718	Międzychód - Gorzycko	0	0	0	0	0	0
P1719	Międzychód-Dzięcielina-Skrzydł.	0	0	0	0	0	0
P1720	Międzychód, ul. Strzelecka	1	0	1	0	0	0
P1721	Bielsko - Kamionna	0	0	0	0	0	0
P1722	Kamionna-Mnichy-Tuczepy-Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1723	Zatom Nowy - Puszcza	0	0	0	0	0	0
P1724	W160-Dormowo-Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1725	Głażewo - Dormowo - Stoki	0	0	0	0	0	0
P1726	Głażewo-Gralewo-Minichy-K24	0	0	0	0	0	0
P1727	Łowyń - Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1732	W182 - Ławica - Prusim - K24	0	0	0	0	0	0
P1733	Prusim - Kurmatowice - W186	0	0	0	0	0	0
P1734	Kwilcz-Kurmatowice-Góra-Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1735	Kwilcz - Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1736	Sośnia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1737	Sośnia - Góra	0	0	0	0	0	0
P1738	Lutomek - Grobia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1739	Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
P1740	K24-Wituchowo-Kopanina	0	0	0	0	0	0
P1741	Lubosz-Choczewo-Karolewice	0	0	0	0	0	0
P1742	Lutom - Ryżyn - Kacziń	0	0	0	0	0	0
P1743	Ryżyn - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1744	Chrzypsko - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1745	Łęczeczki-Białokosz-Pniewy	0	0	0	0	0	0
P1746	Kikowo-Chrzypsko Ml-Sródka-W182	0	0	0	0	0	0
P1747	Strzyżmin-Orle-Nojewo	0	0	0	0	0	0
P1749	Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo	0	0	0	0	0	0
GM	Droga Gminna Międzychód	3	0	3	0	0	0
GS	Droga Gminna Sieraków	0	0	0	0	0	0
GK	Droga Gminna Kwilcz	0	0	0	0	0	0
GC	Droga Gminna Chrzypsko	0	0	0	0	0	0

5. Najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
17 Stycznia	2	0	2	0	0	0
3 Maja	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	1	0	1	0	0	0
Czynu 600-lecia	0	0	0	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Dworcowa	0	0	0	0	0	0
Gorzyczna	0	0	0	0	0	0
Iczka	0	0	0	0	0	0
Mostowa	0	0	0	0	0	0
Nowa	0	0	0	0	0	0
Piłsudskiego	1	0	1	0	0	0
Pl. Kościuszki	0	0	0	0	0	0
Pocztowa	0	0	0	0	0	0
Podgórna	0	0	0	0	0	0
Polna	0	0	0	0	0	0
Poznańska	1	0	1	0	0	0
Ratajczaka	0	0	0	0	0	0
Sadowa	0	0	0	0	0	0
Sikorskiego	0	0	0	0	0	0
Słowackiego	0	0	0	0	0	0
Sokoła	0	0	0	0	0	0
Sportowa	0	0	0	0	0	0
Szeroka	0	0	0	0	0	0
Szpitalna	1	0	1	0	0	0
Św. Jana Pawła II	0	0	0	0	0	0
Wały Jana Kazimierza	0	0	0	0	0	0
Wąska	0	0	0	0	0	0
Wigury	0	0	0	0	0	0
Wjazdowa	0	0	0	0	0	0
Zewnętrzna	0	0	0	0	0	0

Tabela nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
25 Lecia PRL	0	0	0	0	0	0
8 Stycznia	0	0	0	0	0	0
abp. Ignacego Krasickiego	0	0	0	0	0	0
Armii Poznań	0	0	0	0	0	0
Bohaterów	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	0	0	0	0	0	0
Cmentarna	0	0	0	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Kowalska	0	0	0	0	0	0
Leśna	0	0	0	0	0	0
Międzychodzka	0	0	0	0	0	0
Ogrodowa	0	0	0	0	0	0
Okręg Międzychodzki	0	0	0	0	0	0
Plac Powstańców Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Poznańska	0	0	0	0	0	0
Słoneczna	0	0	0	0	0	0
Szmaragdowa	0	0	0	0	0	0
Ułanów Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Wieleńska	0	0	0	0	0	0
Wojska Polskiego	0	0	0	0	0	0
Wroniecka	0	0	0	0	0	0
Zamkowa	0	0	0	0	0	0

6.	W obrębie skrzyżowań zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	13,33	%
			wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem		
7.	W obrębie przejść dla pieszych zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
			wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem		
8.	W obrębie sygnalizacji świetlnej zaistniało	0	zdarzenia, co stanowi	0,00	%
			wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem		
9.	W obrębie przejazdu kolejowego zaistniało	0	zdarzenia, co stanowi	0,00	%
			wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem		

10. Na odcinkach dróg, z podziałem na prędkość dopuszczalną %

>	30 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	40 km/h	zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	6,67	%
>	50 km/h	zaistniało	11	zdarzeń, co stanowi	73,33	%
>	60 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	70 km/h	zaistniało	1	zdarzeń, co stanowi	6,67	%
>	80 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	90 km/h	zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	13,33	%

III. ZEGAR ZAGROŻEŃ

1. Zagrożenie wg dni tygodnia

Tabela nr 8 - zagrożenie w poszczególne dni tygodnia

Dzień tygodnia	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Poniedziałek	4	1	3	0	0	0
Wtorek	0	0	0	0	0	0
Środa	3	0	3	0	0	0
Czwartek	0	0	0	0	0	0
Piątek	4	0	4	0	0	0
Sobota	4	0	4	0	0	0
Niedziela	0	0	0	0	0	0

2. Zagrożenie wg godzin

Tabela nr 9 - zagrożenie wg godzin i na poszczególnych zmianach

zmiana	godzina	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
I	6.00 - 6.59	0	0	0	0	0	0
	7.00 - 7.59	0	0	0	0	0	0
	8.00 - 8.59	2	0	2	0	0	0
	9.00 - 9.59	2	0	2	0	0	0
	10.00 - 10.59	2	0	2	0	0	0
	11.00 - 11.59	0	0	0	0	0	0
	12.00 - 12.59	2	1	1	0	0	0
	13.00 - 13.59	0	0	0	0	0	0
	razem	8	1	7	0	0	0
II	14.00 - 14.59	1	0	1	0	0	0
	15.00 - 15.59	0	0	0	0	0	0
	16.00 - 16.59	0	0	0	0	0	0
	17.00 - 17.59	1	0	1	0	0	0
	18.00 - 18.59	0	0	0	0	0	0
	19.00 - 19.59	0	0	0	0	0	0
	20.00 - 20.59	1	0	1	0	0	0
	21.00 - 21.59	1	0	1	0	0	0
	razem	4	0	4	0	0	0
III	22.00 - 22.59	0	0	0	0	0	0
	23.00 - 23.59	1	0	1	0	0	0
	24.00 - 0.59	0	0	0	0	0	0
	1.00 - 1.59	0	0	0	0	0	0
	2.00 - 2.59	0	0	0	0	0	0
	3.00 - 3.59	1	0	1	0	0	0
	4.00 - 4.59	0	0	0	0	0	0
	5.00 - 5.59	1	0	1	0	0	0
	razem	3	0	3	0	0	0

IV. WPLYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATMOSFERYCZNYCH

1. Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

a) deszczu	zaistniało	3	zdarzeń, tj.	20,00	% ogółu
b) śniegu	zaistniały	0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu
2. Mgła		1	zdarzenia, tj.	6,67	% ogółu
3. Obłodzenie nawierzchni		0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu

V. UCZESTNICZY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Piesi	0	uczestników	ogółem		
Z udziałem pieszego zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
2. Rowerzyści	1	uczestników	ogółem		
Z udziałem rowerzysty zaistniało	1	zdarzeń,	tj.	6,67	% ogółu
3. Motorowerzyści	0	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motorowerzysty zaistniało	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
4. Motocykliści	0	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motocyklistów zaistniało	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
5. Z udziałem kierowcy do 25 roku życia zaistniało	3	uczestnik	ogółem		
	3	zdarzeń,	tj.	20,00	% ogółu
6. Z udziałem zwierzyny leśnej zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu

VI. SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Pieszy	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
2. Rowerzysta	1	zdarzeń,	tj.	6,67	% ogółu
	1	uczestnik	ogółem		
3. Motorowerzysta	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
4. Motocyklista	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
5. Kierowca 18-25 lat	2	zdarzeń,	tj.	13,33	% ogółu
	2	uczestnik	ogółem		
6. Kierujący pojazdem osobowym	12	zdarzeń,	tj.	80,00	% ogółu
	12	uczestnik	ogółem		
7. Kierujący pojazdem dostawczym do 3,5t	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
8. Kierujący pojazdem powyżej 3,5t	2	zdarzenie,	tj.	13,33	% ogółu
	2	uczestnik	ogółem		

VII. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Tabela nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

ZACHOWANIE KIEROWCY	NIEPRAWIDŁOWE	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	4	tj.	26,67	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	tj.	13,33	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	tj.	6,67	% ogółu
		wyprzedzanie	1	tj.	6,67	% ogółu
		omijanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		wymijanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	tj.	0,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	tj.	0,00	% ogółu
		skręcanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zmiana pasa ruchu	0	tj.	0,00	% ogółu
		zawracanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zatrzymanie, postój	1	tj.	6,67	% ogółu
	cofanie	2	tj.	13,33	% ogółu	
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wjazd przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	3	tj.	20,00	% ogółu	
	Gwałtowne hamowanie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zmęczenie, zaśnięcie	0	tj.	0,00	% ogółu	
Oślepienie światłami	0	tj.	0,00	% ogółu		
ZACHOWANIE PIESZEGO	Stanie na jezdni, leżenie	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd z za innego pojazdu, przeszkody	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Zatrzymanie, cofnięcie się	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie zwierzyny na drogę	3	tj.	20,00	% ogółu	
	Inna przyczyna	3	tj.	20,00	% ogółu	

VIII. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi zdarzeń drogowych stwierdzono brak:

a) pasów bezpieczeństwa	-	0
b) fotelika dla dziecka	-	0
c) helmu ochronnego	-	0

VIII. DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzychodzie podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzychodzkiego, zatrzymali łącznie kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

- Działanie alkoholu stwierdzono u:**

2	-	uczestnika zdarzenia drogowego
w tym		
2	-	sprawców
0	-	pokrzywdzony lub pasażer
- Działanie podobnego środka stwierdzono u:**

0	-	uczestników zdarzenia drogowego
w tym		
0	-	sprawców
0	-	pokrzywdzony lub pasażer