



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W MIĘDZYCHODZIE**

OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

L. dz. R-Jch-.531-2/12rok/2019

Międzychód, dnia 7.01.2020

A N A L I Z A
ZAGROŻENIA NA DROGACH POWIATU MIĘDZYCHODZKIEGO
za 2019 r.

I. DYNAMIKA ZAISTNIAŁYCH ZDARZEŃ

W analizowanym okresie w porównaniu do roku ubiegłego, odnotowano wzrost zagrożenia w ruchu drogowym, stwierdzając ogółem w 2019 - **305** a w 2018 - **279** zdarzeń

Zagrożenie ilościowo ogółem w porównaniu do średniej z trzech ostatnich lat o **38,6666666667** zdarzeń.

Ofiary śmiertelne - **7** co daje:

> w por. do roku ubiegłego **2** i dynamikę - **140,00** %

> w por. do średniej z 3 ostatnich lat **3,00** i dynamikę - **175,00** %

Wypadki - **29** co daje:

> w porównaniu do roku ubiegłego **2** i dynamikę - **107,41** %

> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat **5,00** i dynamikę - **120,83** %

Kolizje - **276** co daje:

> w porównaniu do roku ubiegłego **24** i dynamikę - **109,52** %

> w porównaniu do średniej z 3 ostatnich lat **33,67** i dynamikę - **113,89** %

Tabela nr 1 - dynamika zdarzeń drogowych na terenie powiatu międzychodzkiego

	2016	2017	2018	2019	średnia z 3 lat	dynamika do roku ubiegłego	dynamika do średniej
zdarzenia ogółem	251	269	279	305	266,33	109,32	114,52
ofiary śmiertelne	5	2	5	7	4,00	140,00	175,00
wypadki	15	30	27	29	24,00	107,41	120,83
kolizje	236	239	252	276	242,33	109,52	113,89
Wypadki w rozumieniu kodeksu karnego					-	15	

II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA

1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego na ważniejszych drogach

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

Gmin	Nr drogi	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Międzychód	GM	22	4	18	0	0	0
	K24	15	1	14	0	0	0
	P1716	0	0	0	0	0	0
	P1717	3	0	3	0	0	0
	P1718	3	0	3	0	0	0
	P1719	3	0	3	0	0	0
	P1720	11	0	11	0	0	0
	P1721	1	0	1	0	0	0
	P1722	1	0	1	0	0	0
	P1726	0	0	0	0	0	0
	P1727	0	0	0	0	0	0
	W160	50	4	46	0	1	0
	W182	22	1	21	0	0	0
	W195	0	0	0	0	0	0
W198	1	0	1	0	0	0	
W199	1	1	0	0	0	0	
Łącznie		132	11	122	0	1	0
Sieraków	GS	14	2	12	0	0	0
	P1734	4	0	4	0	0	0
	P1736	14	2	12	1	1	0
	P1737	0	0	0	0	0	0
	P1739	2	0	2	0	0	0
	P1742	2	1	1	2	2	0
	P1743	1	1	0	0	0	0
	W133	5	0	5	0	0	0
	W150	4	1	3	0	0	0
	W182	32	0	32	0	0	0
W198	4	0	4	0	0	0	
Łącznie		78	7	71	3	3	0
Kwilcz	GK	5	1	4	0	0	0
	K24	53	8	45	2	2	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1739	1	0	1	0	0	0
	P1732	0	0	0	0	0	0
	W186	4	0	4	0	0	0
Łącznie		63	9	54	2	2	0
Chrzypsko Wielkie	GC	1	0	1	0	0	0
	P1744	0	0	0	0	0	0
	P1745	2	0	2	0	0	0
	P1746	0	0	0	0	0	0
	W133	2	0	2	0	0	0
	W186	12	2	10	0	0	0
Łącznie		17	2	15	0	0	0

2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

Tabela nr 3 - zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

	TRASY PATROLOWE	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
1	K24	68	9	59	2	2	0
2	W160	34	1	33	0	0	0
3	W182	44	1	43	1	1	0
4	W186	21	3	18	2	2	0
5	Międzychód, Bielsko	65	6	59	1	0	1
6	Bielsko, Sieraków, Sośnia, Kwilcz, Gorzyń, Międzychód	69	8	61	1	0	1

3. Zagrożenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Białcz	0	0	0	0	0	0
Białokosz	0	0	0	0	0	0
Białokoszek	0	0	0	0	0	0
Białkoszyce	0	0	0	0	0	0
Bielsko	4	0	4	0	0	0
Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
Charcice	0	0	0	0	0	0
Chorzepowo	1	0	1	0	0	0
Chrzypsko Małe	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	5	1	4	0	0	0
Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
Dzięcielin	1	0	1	0	0	0
Dąbrowa Stara	0	0	0	0	0	0
Dormowo	0	0	0	0	0	0
Głażewo	1	0	1	0	0	0
Gorzyń	1	0	1	0	0	0
Góra	2	0	2	0	0	0
Gralewo	1	1	0	0	0	0
Grobia	1	0	1	0	0	0
Izdebno	0	0	0	0	0	0
Jablonowo	0	0	0	0	0	0
Kaczlin	0	0	0	0	0	0
Kamionna	2	0	2	0	0	0
Kaplin	0	0	0	0	0	0
Kłosowice	1	0	1	0	0	0
Krzyżkówko	1	0	1	0	0	0
Kurnatowice	1	0	1	0	0	0
Kwilcz	10	2	8	1	1	0
Leśnik	0	0	0	0	0	0
Lewice	1	0	1	0	0	0
Lubosz	6	1	5	0	0	0
Lutom	1	0	1	0	0	0
Lutomek	1	0	1	0	0	0
Ławica	0	0	0	0	0	0
Łężce	0	0	0	0	0	0
Łowyn	0	0	0	0	0	0
Mechnacz	0	0	0	0	0	0
Mierzyn	0	0	0	0	0	0
Międzychód	61	7	54	1	0	1
Miłostowo	0	0	0	0	0	0
Mnichy	0	0	0	0	0	0
Mokrzec	0	0	0	0	0	0
Muchocin	0	0	0	0	0	0
Mylin	0	0	0	0	0	0
Nowa Dąbrowa	0	0	0	0	0	0
Orle Wielkie	0	0	0	0	0	0
Orzeszkowo	0	0	0	0	0	0
Prusim	0	0	0	0	0	0
Przedlesie	1	1	0	0	0	0
Radgoszcz	0	0	0	0	0	0
Ryżyn	2	1	1	0	0	0
Sieraków	40	1	39	0	0	0
Śrem	0	0	0	0	0	0
Śródka	1	0	1	0	0	0
Tuczepy	0	0	0	0	0	0
Wielowieś	9	0	9	0	0	0
Wituchowo	0	0	0	0	0	0
Zamyślin	0	0	0	0	0	0
Zatom Nowy	0	0	0	0	0	0
Zatom Stary	0	0	0	0	0	0

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało **159** zdarzeń, co stanowi **52,13** %
W obszarze niezabudowanym zaistniało **146** zdarzeń, co stanowi **47,87** %
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem.

4. Zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Numer oraz przebieg trasy	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
K24 Sterki - Karolewice	68	9	59	2	2	0
W133 Jeziorno-Sieraków-Chrzypsko	7	0	7	0	0	0
W150 Sieraków - Bucharzewo	4	1	3	0	0	0
W160 Sowa Góra - Lewice	50	4	46	0	0	1
W182 Międzychód-Sieraków-Izdebno	54	1	53	0	0	0
W198 Radgoszcz - Sieraków	5	0	5	0	0	0
W199 Międzychód - Mierzyn	1	1	0	0	0	0
W195 W182 - Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
W186 Kwilcz-Chrzypsko-Strzyżmin	17	2	15	0	0	0
P1716 Mierzyn - Piłka	0	0	0	0	0	0
P1717 Międzychód - Muchocin	3	0	3	0	0	0
P1718 Międzychód - Gorzycko	3	0	3	0	0	0
P1719 Międzychód-Dzięcielina-Skrzydł.	3	0	3	0	0	0
P1720 Międzychód, ul. Strzelecka	11	0	11	0	0	0
P1721 Bielsko - Kamionna	1	0	1	0	0	0
P1722 Kamionna-Mnichy-Tuczepy-Krzyżkówko	1	0	1	0	0	0
P1723 Zatom Nowy - Puszcza	0	0	0	0	0	0
P1724 W160-Dormowo-Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1725 Głażewo - Dormowo - Stoki	0	0	0	0	0	0
P1726 Głażewo-Gralewo-Minichy-K24	0	0	0	0	0	0
P1727 Łowyń - Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1732 W182 - Ławica - Prusim - K24	1	0	1	0	0	0
P1733 Prusim - Kurnatowice - W186	0	0	0	0	0	0
P1734 Kwilcz-Kurnatowice-Góra-Sieraków	4	0	4	0	0	0
P1735 Kwilcz - Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1736 Sośnia - Sieraków	15	2	13	1	0	1
P1737 Sośnia - Góra	0	0	0	0	0	0
P1738 Lutomek - Grobia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1739 Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobczyce	3	0	3	0	0	0
P1740 K24-Wituchowo-Kopanina	0	0	0	0	0	0
P1741 Lubosz-Choczewo-Karolewice	0	0	0	0	0	0
P1742 Lutom - Ryżyn - Kacziń	2	1	1	2	2	0
P1743 Ryżyn - Izdebno	1	1	0	0	0	0
P1744 Chrzypsko - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1745 Łęczeczki-Białokosz-Pniewy	2	0	2	0	0	0
P1746 Kikowo-Chrzypsko-Mi-Śródka-W182	0	0	0	0	0	0
P1747 Strzyżmin-Orle-Nojewo	1	0	1	0	0	0
P1749 Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo	2	0	2	0	0	0
GM Droga Gminna Międzychód	23	4	19	0	0	0
GS Droga Gminna Sieraków	14	2	12	0	0	0
GK Droga Gminna Kwilcz	5	1	4	0	0	0
GC Droga Gminna Chrzypsko	1	0	1	0	0	0

5. Najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

Tabela nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
17 Stycznia	5	0	5	0	0	0
3 Maja	1	0	1	0	0	0
Chrobrego	3	0	3	0	0	0
Czynu 600-lecia	7	0	7	0	0	0
Daszyńskiego	1	0	1	0	0	0
Dworcowa	2	0	2	0	0	0
Gorzycza	2	0	2	0	0	0
Iczka	0	0	0	0	0	0
Mostowa	0	0	0	0	0	0
Nowa	0	0	0	0	0	0
Piłsudskiego	15	3	12	1	0	1
Pl. Kościuszki	0	0	0	0	0	0
Pocztowa	1	0	1	0	0	0
Podgórna	0	0	0	0	0	0
Polna	0	0	0	0	0	0
Poznańska	1	0	1	0	0	0
Ratajczaka	7	2	5	0	0	0
Sadowa	0	0	0	0	0	0
Sikorskiego	5	0	5	0	0	0
Słowackiego	0	0	0	0	0	0
Sokoła	0	0	0	0	0	0
Sportowa	1	0	1	0	0	0
Szeroka	1	1	0	0	0	0
Szpitalna	0	0	0	0	0	0
Św. Jana Pawła II	0	0	0	0	0	0
Wały Jana Kazimierza	0	0	0	0	0	0
Wąska	0	0	0	0	0	0
Wigury	0	0	0	0	0	0
Wjazdowa	1	0	1	0	0	0
Zewnętrzna	0	0	0	0	0	0

Tabela nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
25 Lecia PRL	0	0	0	0	0	0
8 Stycznia	0	0	0	0	0	0
abp. Ignacego Krasickiego	0	0	0	0	0	0
Armii Poznań	0	0	0	0	0	0
Bohaterów	1	0	1	0	0	0
Chrobrego	2	0	2	0	0	0
Cmentarna	1	0	1	0	0	0
Daszyńskiego	1	0	1	0	0	0
Kowalska	1	0	1	0	0	0
Leśna	0	0	0	0	0	0
Międzychodzka	0	0	0	0	0	0
Ogrodowa	0	0	0	0	0	0
Okręg Międzychodzki	1	0	1	0	0	0
Plac Powstańców Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Poznańska	15	1	14	1	0	1
Słoneczna	0	0	0	0	0	0
Szmaragdowa	0	0	0	0	0	0
Ułanów Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Wieleńska	4	0	4	0	0	0
Wojska Polskiego	0	0	0	0	0	0
Wroniecka	6	0	6	0	0	0
Zamkowa	1	0	1	0	0	0

6.	W obrębie skrzyżowań zaistniało	45	zdarzeń, co stanowi	14,75	%
			wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem		
7.	W obrębie przejść dla pieszych zaistniało	3	zdarzeń, co stanowi	0,98	%
			wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem		
8.	W obrębie sygnalizacji świetlnej zaistniało	4	zdarzenia, co stanowi	1,31	%
			wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem		
9.	W obrębie przejazdu kolejowego zaistniało	10	zdarzenia, co stanowi	3,28	%
			wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem		

10. Na odcinkach dróg, z podziałem na prędkość dopuszczalną %

>	30 km/h	zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	0,66	%
>	40 km/h	zaistniało	19	zdarzeń, co stanowi	6,23	%
>	50 km/h	zaistniało	163	zdarzeń, co stanowi	53,44	%
>	60 km/h	zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
>	70 km/h	zaistniało	15	zdarzeń, co stanowi	4,92	%
>	80 km/h	zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	0,66	%
>	90 km/h	zaistniało	103	zdarzeń, co stanowi	33,77	%

III. ZEGAR ZAGROŻEŃ

1. Zagrożenie wg dni tygodnia

Tabela nr 8 - zagrożenie w poszczególne dni tygodnia

Dzień tygodnia	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Poniedziałek	46	4	42	0	0	0
Wtorek	32	2	30	1	1	0
Środa	47	2	45	0	0	0
Czwartek	47	3	44	0	0	0
Piątek	64	5	59	1	1	0
Sobota	42	8	34	2	1	1
Niedziela	26	5	21	3	2	1

2. Zagrożenie wg godzin

Tabela nr 9 - zagrożenie wg godzin i na poszczególnych zmianach

zmiana	godzina	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
I	6.00 - 6.59	9	1	8	0	0	0
	7.00 - 7.59	10	1	9	0	0	0
	8.00 - 8.59	12	0	12	0	0	0
	9.00 - 9.59	18	3	15	0	0	0
	10.00 - 10.59	10	1	9	0	0	0
	11.00 - 11.59	20	2	18	0	0	0
	12.00 - 12.59	20	1	19	0	0	0
	13.00 - 13.59	27	4	23	0	0	0
	razem	126	13	113	0	0	0
II	14.00 - 14.59	22	0	22	0	0	0
	15.00 - 15.59	24	2	22	2	1	1
	16.00 - 16.59	21	2	19	0	0	0
	17.00 - 17.59	17	3	14	1	0	1
	18.00 - 18.59	16	1	15	0	0	0
	19.00 - 19.59	14	0	14	0	0	0
	20.00 - 20.59	12	0	12	0	0	0
	21.00 - 21.59	12	0	12	0	0	0
	razem	138	8	130	3	1	2
III	22.00 - 22.59	7	1	6	1	1	0
	23.00 - 23.59	10	1	9	0	0	0
	24.00 - 0.59	3	1	2	0	0	0
	1.00 - 1.59	4	1	3	0	0	0
	2.00 - 2.59	2	1	1	0	0	0
	3.00 - 3.59	3	1	2	1	1	0
	4.00 - 4.59	7	0	7	0	0	0
	5.00 - 5.59	3	1	2	0	0	0
	razem	39	7	32	2	2	0

IV. WPLYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATMOSFERYCZNYCH

1. Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

a) deszczu	zaistniało	21	zdarzeń, tj.	6,89	% ogółu
b) śniegu	zaistniały	2	zdarzenia, tj.	0,66	% ogółu
2. Mgła		2	zdarzenia, tj.	0,66	% ogółu
3. Oblodzenie nawierzchni		0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu

V. UCZESTNICZY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Piesi	11	uczestników	ogółem		
Z udziałem pieszego zaistniało	9	zdarzeń,	tj.	2,95	% ogółu
2. Rowerzyści	6	uczestników	ogółem		
Z udziałem rowerzysty zaistniało	6	zdarzeń,	tj.	1,97	% ogółu
3. Motorowerzyści	8	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motorowerzysty zaistniało	8	zdarzenie,	tj.	2,62	% ogółu
4. Motocykliści	8	uczestnik	ogółem		
Z udziałem motocyklistów zaistniało	8	zdarzenie,	tj.	2,62	% ogółu
5. Z udziałem kierowcy do 25 roku życia zaistniało	56	uczestnik	ogółem		
	54	zdarzeń,	tj.	17,70	% ogółu
6. Z udziałem zwierzyny leśnej zaistniało	33	zdarzeń,	tj.	10,82	% ogółu

VI. SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH

1. Pieszcy	3	zdarzeń,	tj.	0,98	% ogółu
	4	uczestnik	ogółem		
2. Rowerzysta	3	zdarzeń,	tj.	0,98	% ogółu
	3	uczestnik	ogółem		
3. Motorowerzysta	6	zdarzenie,	tj.	1,97	% ogółu
	6	uczestnik	ogółem		
4. Motocyklista	3	zdarzenie,	tj.	0,98	% ogółu
	3	uczestnik	ogółem		
5. Kierowca 18-25 lat	52	zdarzeń,	tj.	17,05	% ogółu
	52	uczestnik	ogółem		
6. Kierujący pojazdem osobowym	196	zdarzeń,	tj.	64,26	% ogółu
	197	uczestnik	ogółem		
7. Kierujący pojazdem dostawczym do 3,5t	30	zdarzeń,	tj.	9,84	% ogółu
	30	uczestnik	ogółem		
8. Kierujący pojazdem powyżej 3,5t	21	zdarzenie,	tj.	6,89	% ogółu
	21	uczestnik	ogółem		

VII. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Tabela nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

ZACHOWANIE KIEROWCY	NIEPRAWIDŁOWE	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	68	tj.	22,30	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	59	tj.	19,34	% ogółu
		Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	7	tj.	2,30	% ogółu
		wyprzedzanie	10	tj.	3,28	% ogółu
		omijanie	7	tj.	2,30	% ogółu
		wymijanie	18	tj.	5,90	% ogółu
		przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	tj.	0,00	% ogółu
		przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	tj.	0,00	% ogółu
		skręcanie	9	tj.	2,95	% ogółu
		zmiana pasa ruchu	7	tj.	2,30	% ogółu
		zawracanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		zatrzymanie, postój	0	tj.	0,00	% ogółu
		cofanie	17	tj.	5,57	% ogółu
		Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	tj.	0,33	% ogółu
		Wjazd przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu
		Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	tj.	0,00	% ogółu
		Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	32	tj.	10,49	% ogółu
		Gwałtowne hamowanie	0	tj.	0,00	% ogółu
		Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	tj.	0,00	% ogółu
		Zmęczenie, zaśnięcie	4	tj.	1,31	% ogółu
Oślepienie światłami	1	tj.	0,33	% ogółu		
ZACHOWANIE PIESZEGO	Stanie na jezdni, leżenie	2	tj.	0,66	% ogółu	
	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd	1	tj.	0,33	% ogółu	
	Wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszkody	1	tj.	0,33	% ogółu	
	Zatrzymanie, cofnięcie się	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	tj.	0,00	% ogółu	
	Wtargnięcie zwierzyny na drogę	6	tj.	1,97	% ogółu	
Inna przyczyna	3	tj.	0,98	% ogółu		

VIII. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi zdarzeń drogowych stwierdzono brak:

a) pasów bezpieczeństwa	-	1
b) fotelika dla dziecka	-	0
c) hełmu ochronnego	-	0

VIII. DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzyzdrojach podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzyzdrojskiego, zatrzymali łącznie 98 nietrzeźwych kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

1. Działanie alkoholu stwierdzono u:

22	-	uczestnika zdarzenia drogowego
w tym		
21	-	sprawców
1	-	pokrzywdzony lub pasażer

2. Działanie podobnego środka stwierdzono u:

1	-	uczestników zdarzenia drogowego
w tym		
1	-	sprawców
0	-	pokrzywdzony lub pasażer