

II. ZAGROŻENIE WG MIEJSCA

1. Zagrożenie w poszczególnych gminach powiatu międzychodzkiego na ważniejszych drogach

Tabela nr 2 - zagrożenie w ruchu drogowym w poszczególnych gminach

Gmin	Nr drogi	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Międzychód	GM	2	0	2	0	0	0
	K24	0	0	0	0	0	0
	P1716	0	0	0	0	0	0
	P1717	0	0	0	0	0	0
	P1718	0	0	0	0	0	0
	P1719	0	0	0	0	0	0
	P1720	0	0	0	0	0	0
	P1721	0	0	0	0	0	0
	P1722	0	0	0	0	0	0
	P1726	0	0	0	0	0	0
	P1727	0	0	0	0	0	0
	W160	3	1	2	0	0	0
	W182	2	0	2	0	0	0
	W195	0	0	0	0	0	0
	W198	0	0	0	0	0	0
W199	0	0	0	0	0	0	
Łącznie		7	1	6	0	0	0
Sieraków	GS	1	0	1	0	0	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1736	0	0	0	0	0	0
	P1737	0	0	0	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	P1742	0	0	0	0	0	0
	P1743	0	0	0	0	0	0
	W133	0	0	0	0	0	0
	W150	0	0	0	0	0	0
	W182	2	1	1	0	0	0
W198	0	0	0	0	0	0	
Łącznie		3	1	2	0	0	0
Kwilcz	GK	0	0	0	0	0	0
	K24	2	0	2	0	0	0
	P1734	0	0	0	0	0	0
	P1739	0	0	0	0	0	0
	P1732	0	0	0	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
Łącznie		2	0	2	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	GC	0	0	0	0	0	0
	P1744	0	0	0	0	0	0
	P1745	1	0	1	0	0	0
	P1746	0	0	0	0	0	0
	W133	0	0	0	0	0	0
	W186	0	0	0	0	0	0
Łącznie		1	0	1	0	0	0
RAZEM		13	2	11	0	0	0

2. Zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

Na terenie powiatu dla potrzeb dyslokacji służb ruchu drogowego zostało wyznaczonych 6 tras patrolowych. Zagrożenie na poszczególnych trasach przedstawia poniższa tabela. Najbardziej zagrożonymi trasami są kolejno trasa nr 5, trasa nr 2, trasa nr 1. Trasa nr 6 jest najdłuższą trasą, obejmującą swoim zasięgiem znaczne odcinki pozostałych tras, dlatego zagrożenie na tej trasie wydaje się być największe.

Tabela nr 3 - zagrożenie na wyznaczonych trasach patrolowych

TRASY PATROLOWE	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
1 K24	2	0	2	0	0	0
2 W160	3	1	2	0	1	0
3 W182	3	1	2	0	0	0
4 W186	1	0	1	0	0	0
5 Międzychód, Bielsko	2	0	2	0	0	0
6 Bielsko, Sieraków, Sośnia, Kwilcz, Gorzyń, Międzychód	2	0	2	0	0	0

groźenie w obszarze zabudowanym poszczególnych miejscowości powiatu międzychodzkiego

nr 4 - zagrożenie w poszczególnych miejscowościach - obszarach zabudowanych

OBSZAR ZABUDOWANY POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCI	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Białcz	0	0	0	0	0	0
Białokosz	0	0	0	0	0	0
Białokoszek	0	0	0	0	0	0
Białokoszyce	0	0	0	0	0	0
Bielsko	0	0	0	0	0	0
Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
Charcice	0	0	0	0	0	0
Chorzepowo	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Małe	0	0	0	0	0	0
Chrzypsko Wielkie	0	0	0	0	0	0
Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
Dzięcielin	0	0	0	0	0	0
Dąbrowa Stara	0	0	0	0	0	0
Dormowo	0	0	0	0	0	0
Głażewo	0	0	0	0	0	0
Gorzyń	0	0	0	0	0	0
Góra	0	0	0	0	0	0
Gralewo	0	0	0	0	0	0
Grobja	0	0	0	0	0	0
Izdebno	0	0	0	0	0	0
Jablonowo	0	0	0	0	0	0
Kaczlin	0	0	0	0	0	0
Kamionna	0	0	0	0	0	0
Kaplin	0	0	0	0	0	0
Kłosowice	1	1	0	1	1	0
Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
Kurnatowice	0	0	0	0	0	0
Kwilcz	1	0	1	0	0	0
Leśnik	0	0	0	0	0	0
Lewice	0	0	0	0	0	0
Lubosz	0	0	0	0	0	0
Lutom	0	0	0	0	0	0
Lutomek	0	0	0	0	0	0
Ławica	0	0	0	0	0	0
Łęże	0	0	0	0	0	0
Łowyń	0	0	0	0	0	0
Mechnacz	0	0	0	0	0	0
Mierzyn	0	0	0	0	0	0
Międzychód	2	0	2	0	0	0
Miłostowo	0	0	0	0	0	0
Mnichy	0	0	0	0	0	0
Mokrzec	0	0	0	0	0	0
Muchocin	0	0	0	0	0	0
Mylin	0	0	0	0	0	0
Nowa Dąbrowa	0	0	0	0	0	0
Orle Wielkie	0	0	0	0	0	0
Orzeszkowo	0	0	0	0	0	0
Prusim	0	0	0	0	0	0
Przedlesie	0	0	0	0	0	0
Radgoszcz	0	0	0	0	0	0
Ryżyn	0	0	0	0	0	0
Sieraków	1	0	1	0	0	0
Śrem	0	0	0	0	0	0
Śródka	0	0	0	0	0	0
Tuczepy	0	0	0	0	0	0
Wielowieś	1	0	1	0	0	0
Wituchowo	0	0	0	0	0	0
Zamyślin	0	0	0	0	0	0
Zatom Nowy	0	0	0	0	0	0
Zatom Stary	0	0	0	0	0	0

Ogółem w obszarze zabudowanym zaistniało 7 zdarzeń, co stanowi 53,85 %
W obszarze niezabudowanym zaistniało 6 zdarzeń, co stanowi 46,15 %

wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem.

zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

nr 5 - zagrożenie na poszczególnych drogach powiatu międzychodzkiego

Numer oraz przebieg trasy		ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
K24	Sterki - Karolewice	2	0	2	0	0	0
W133	Jeziorno-Sieraków-Chrzypsko	0	0	0	0	0	0
W150	Sieraków - Bucharzewo	0	0	0	0	0	0
W160	Sowia Góra - Lewice	3	1	2	0	0	0
W182	Międzychód-Sieraków-Izdebno	4	1	3	1	1	0
W198	Radgoszcz - Sieraków	0	0	0	0	0	0
W199	Międzychód - Mierzyn	0	0	0	0	0	0
W195	W182 - Zatom Stary	0	0	0	0	0	0
W186	Kwilez-Chrzypsko-Strzyżmin	0	0	0	0	0	0
P1716	Mierzyn - Piłka	0	0	0	0	0	0
P1717	Międzychód - Muchocin	0	0	0	0	0	0
P1718	Międzychód - Gorzycko	0	0	0	0	0	0
P1719	Międzychód-Dzięcielina-Skrzydł.	0	0	0	0	0	0
P1720	Międzychód, ul. Strzelecka	0	0	0	0	0	0
P1721	Bielsko - Kamionna	0	0	0	0	0	0
P1722	Kamionna-Mnichy-Tuczepy-Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1723	Zatom Nowy - Puszcza	0	0	0	0	0	0
P1724	W160-Dormowo-Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1725	Głazewo - Dormowo - Stoki	0	0	0	0	0	0
P1726	Głazewo-Gralewo-Minichy-K24	0	0	0	0	0	0
P1727	Łowyń - Świechocin	0	0	0	0	0	0
P1732	W182 - Ławica - Prusim - K24	0	0	0	0	0	0
P1733	Prusim - Kurnatowice - W186	0	0	0	0	0	0
P1734	Kwilez-Kurnatowice-Góra-Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1735	Kwilez - Krzyżkówko	0	0	0	0	0	0
P1736	Sośnia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1737	Sośnia - Góra	0	0	0	0	0	0
P1738	Lutomek - Grobia - Sieraków	0	0	0	0	0	0
P1739	Sieraków-Lutomek-Lubosz-Chudobczyce	0	0	0	0	0	0
P1740	K24-Wituchowo-Kopanina	0	0	0	0	0	0
P1741	Lubosz-Choczewo-Karolewice	0	0	0	0	0	0
P1742	Lutom - Ryżyn - Kaczin	0	0	0	0	0	0
P1743	Ryżyn - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1744	Chrzypsko - Izdebno	0	0	0	0	0	0
P1745	Łęczeczki-Białokosz-Pniewy	1	0	1	0	0	0
P1746	Kikowo-Chrzypsko MI-Śródka-W182	0	0	0	0	0	0
P1747	Strzyżmin-Orle-Nojewo	0	0	0	0	0	0
P1749	Białokosz-Gnuszyn-kier.Nojewo	0	0	0	0	0	0
GM	Droga Gminna Międzychód	2	0	2	0	0	0
GS	Droga Gminna Sieraków	1	0	1	0	0	0
GK	Droga Gminna Kwilez	0	0	0	0	0	0
GC	Droga Gminna Chrzypsko	0	0	0	0	0	0

najbardziej zagrożone ulice w największych miejscowościach powiatu międzychodzkiego

nr 6 - Najbardziej zagrożone ulice Międzychodu

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
17 Stycznia	0	0	0	0	0	0
3 Maja	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	0	0	0	0	0	0
Czynu 600-lecia	0	0	0	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Dworcowa	0	0	0	0	0	0
Gorzyczna	0	0	0	0	0	0
Iczka	0	0	0	0	0	0
Mostowa	0	0	0	0	0	0
Nowa	0	0	0	0	0	0
Piłsudskiego	0	0	0	0	0	0
Pl. Kościuszki	0	0	0	0	0	0
Pocztowa	0	0	0	0	0	0
Podgórna	0	0	0	0	0	0
Polna	0	0	0	0	0	0
Poznańska	0	0	0	0	0	0
Ratajczaka	0	0	0	0	0	0
Sadowa	0	0	0	0	0	0
Sikorskiego	1	0	1	0	0	0
Słowackiego	0	0	0	0	0	0
Sokoła	0	0	0	0	0	0
Sportowa	0	0	0	0	0	0
Szeroka	0	0	0	0	0	0
Szpitalna	0	0	0	0	0	0
Św. Jana Pawła II	0	0	0	0	0	0
Wały Jana Kazimierza	0	0	0	0	0	0
Wąska	0	0	0	0	0	0
Wigury	0	0	0	0	0	0
Wjazdowa	0	0	0	0	0	0
Zewnętrzna	0	0	0	0	0	0

nr 7 - Najbardziej zagrożone ulice Sierakowa

Nazwy ulic	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Stadnina	0	0	0	0	0	0
8 Stycznia	0	0	0	0	0	0
abp. Ignacego Krasickiego	0	0	0	0	0	0
Armii Poznań	0	0	0	0	0	0
Bohaterów	0	0	0	0	0	0
Chrobrego	0	0	0	0	0	0
Cmentarna	0	0	0	0	0	0
Daszyńskiego	0	0	0	0	0	0
Kowalska	0	0	0	0	0	0
Leśna	0	0	0	0	0	0
Międzychodzka	0	0	0	0	0	0
Ogrodowa	0	0	0	0	0	0
Okręg Międzychodzki	1	0	1	0	0	0
Plac Powst. Włkp.	0	0	0	0	0	0
Poznańska	0	0	0	0	0	0
Słoneczna	0	0	0	0	0	0
Okręg Wieleński	0	0	0	0	0	0
Ulanów Wielkopolskich	0	0	0	0	0	0
Wieleńska	0	0	0	0	0	0
Wojska Polskiego	0	0	0	0	0	0
Wroniecka	0	0	0	0	0	0
Zamkowa	0	0	0	0	0	0

W obrębie skrzyżowań zaistniało	2	zdarzeń, co stanowi	15,38	%
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem				
W obrębie przejść dla pieszych zaistniało	0	zdarzeń, co stanowi	0,00	%
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem				
W obrębie sygnalizacji świetlnej zaistniało	0	zdarzenia, co stanowi	0,00	%
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem				
W obrębie przejazdu kolejowego zaistniało	0	zdarzenia, co stanowi	0,00	%
wszystkich zdarzeń zaistniałych w powiecie międzychodzkiem				

odcinkach dróg, z podziałem na prędkość dopuszczalną

		zaistniało		zdarzeń, co stanowi	
>	30 km/h	0		0,00	%
>	40 km/h	1		7,69	%
>	50 km/h	6		46,15	%
>	60 km/h	0		0,00	%
>	70 km/h	2		15,38	%
>	80 km/h	0		0,00	%
>	90 km/h	4		30,77	%

ZEGAR ZAGROŻEŃ

Zagrożenie wg dni tygodnia

Tabela nr 8 - zagrożenie w poszczególne dni tygodnia

Dzień tygodnia	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
Poniedziałek	3	1	2	0	0	0
Wtorek	4	0	4	0	0	0
Środa	2	0	2	0	0	0
Czwartek	1	0	1	0	0	0
Piątek	2	0	2	0	0	0
Sobota	0	0	0	0	0	0
Niedziela	1	1	0	1	1	0

agrożenie wg godzin

Tabela nr 9 - zagrożenie wg godzin i na poszczególnych zmianach

zmiana	godzina	ogółem zdarzenia	wypadki	kolizje	ofiary śmiertelne ogółem	ofiary śmiertelne na miejscu	ofiary śmiertelne do 30 dni
I	6.00 - 6.59	0	0	0	0	0	0
	7.00 - 7.59	1	0	1	0	0	0
	8.00 - 8.59	1	0	1	0	0	0
	9.00 - 9.59	0	0	0	0	0	0
	10.00 - 10.59	1	1	0	0	0	0
	11.00 - 11.59	0	0	0	0	0	0
	12.00 - 12.59	0	0	0	0	0	0
razem		4	1	3	0	0	0
II	14.00 - 14.59	2	0	2	0	0	0
	15.00 - 15.59	1	0	1	0	0	0
	16.00 - 16.59	1	0	1	0	0	0
	17.00 - 17.59	0	0	0	0	0	0
	18.00 - 18.59	0	0	0	0	0	0
	19.00 - 19.59	0	0	0	0	0	0
	20.00 - 20.59	0	0	0	0	0	0
21.00 - 21.59	2	0	2	0	0	0	
razem		6	0	6	0	0	0
III	22.00 - 22.59	2	1	1	1	1	0
	23.00 - 23.59	0	0	0	0	0	0
	24.00 - 0.59	0	0	0	0	0	0
	1.00 - 1.59	0	0	0	0	0	0
	2.00 - 2.59	1	0	1	0	0	0
	3.00 - 3.59	0	0	0	0	0	0
	4.00 - 4.59	0	0	0	0	0	0
5.00 - 5.59	0	0	0	0	0	0	
razem		3	1	2	1	1	0

WPLYW WARUNKÓW DROGOWYCH - ATMOSFERYCZNYCH

Opady atmosferyczne

Podczas opadów:

a) deszczu	zaistniało	0	zdarzeń, tj.	0,00	% ogółu
b) śniegu	zaistniały	0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu
Łącznie		0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu
Wzrost nawierzchni		0	zdarzenia, tj.	0,00	% ogółu

UCZESTNICY ZDARZEŃ DROGOWYCH

piesi	0	uczestników	ogółem		
udziałem pieszego zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
rowerzyści	0	uczestników	ogółem		
udziałem rowerzysty zaistniało	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
motorowerzyści	1	uczestnik	ogółem		
udziałem motorowerzysty zaistniało	1	zdarzenie,	tj.	7,69	% ogółu
motocykliści	1	uczestnik	ogółem		
udziałem motocyklistów zaistniało	1	zdarzenie,	tj.	7,69	% ogółu
udziałem kierowcy do 25 roku życia zaistniało	2	uczestnik	ogółem		
	2	zdarzeń,	tj.	15,38	% ogółu
udziałem zwierzyny leśnej zaistniało	1	zdarzeń,	tj.	7,69	% ogółu

SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH

pieszy	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
rowerzysta	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
motorowerzysta	0	zdarzenie,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
motocyklista	1	zdarzenie,	tj.	7,69	% ogółu
	1	uczestnik	ogółem		
kierowca 18-25 lat	1	zdarzeń,	tj.	7,69	% ogółu
	1	uczestnik	ogółem		
kierujący pojazdem osobowym	10	zdarzeń,	tj.	76,92	% ogółu
	10	uczestnik	ogółem		
kierujący pojazdem dostawczym do 3,5t	0	zdarzeń,	tj.	0,00	% ogółu
	0	uczestnik	ogółem		
kierujący pojazdem powyżej 3,5t	1	zdarzenie,	tj.	7,69	% ogółu
	1	uczestnik	ogółem		

PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

nr 10 - przyczyny zdarzeń drogowych

	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	3	tj.	23,08	% ogółu
	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	4	tj.	30,77	% ogółu
	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	0	tj.	0,00	% ogółu
NIEPRAWIDŁOWE	wyprzedzanie	0	tj.	0,00	% ogółu
	omijanie	0	tj.	0,00	% ogółu
	wymijanie	0	tj.	0,00	% ogółu
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	tj.	0,00	% ogółu
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	0	tj.	0,00	% ogółu
	skręcanie	0	tj.	0,00	% ogółu
	zmiana pasa ruchu	1	tj.	7,69	% ogółu
	zawracanie	0	tj.	0,00	% ogółu
	zatrzymanie, postój	0	tj.	0,00	% ogółu
	cofanie	1	tj.	7,69	% ogółu
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	tj.	0,00	% ogółu
	Wjazd przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu
	Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	tj.	0,00	% ogółu
	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	tj.	0,00	% ogółu
	Gwałtowne hamowanie	0	tj.	0,00	% ogółu
	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	tj.	0,00	% ogółu
	Zmęczenie, zaśnięcie	0	tj.	0,00	% ogółu
	Oślepienie światłami	0	tj.	0,00	% ogółu
	Stanie na jezdni, leżenie	0	tj.	0,00	% ogółu
	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	tj.	0,00	% ogółu
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	tj.	0,00	% ogółu
	Wtargnięcie przed pojazd	0	tj.	0,00	% ogółu
	Wtargnięcie przed pojazd zza innego pojazdu, przeszkody	0	tj.	0,00	% ogółu
	Zatrzymanie, cofnięcie się	0	tj.	0,00	% ogółu
	Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	tj.	0,00	% ogółu
	Wtargnięcie zwierzy na drogę	1	tj.	7,69	% ogółu
	Inna przyczyna	3	tj.	23,08	% ogółu

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi zdarzeń drogowych stwierdzono brak:

a) pasów bezpieczeństwa	-	0
b) fotelika dla dziecka	-	0
c) hełmu ochronnego	-	0

DZIAŁANIE ALKOHOLU LUB INNEGO PODOBNIIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Międzychodzie podczas czynności wykonywanych na drogach powiatu międzychodzkiego, zatrzymali łącznie 8 nietrzeźwych kierujących.

Podczas zdarzeń drogowych problem ten przedstawiał się następująco:

Działanie alkoholu stwierdzono u:

4	-	uczestnika zdarzenia drogowego
w tym		
4	-	sprawców
0	-	pokrzywdzony lub pasażer

Działanie podobnego środka stwierdzono u:

0	-	uczestników zdarzenia drogowego
w tym		
0	-	sprawców
0	-	pokrzywdzony lub pasażer

